

JÄRVE RALLI 100 IIIV

VÖRU 1991



**«100 JÄRVE RALLI» KORRALDAV
TOIMKOND**

ESIMEES — E. Saar, Võru Arenduskeskuse juhataja.

ABIESIMEHED — O. Ott, Ühing «Autom» Võru MN esimees.
K. Piirimägi, Võru EPT juhataja.

- LIIKMED** —
1. P. Haug, Võru k/n nõunik.
 2. M. Helstvee, Trükikoda «Täht» direktor.
 3. A. Huik, Võru TREV-i juhataja.
 4. A. Hütsi, Võru abilinnapea.
 5. A. Kalmus, «Koit» kolh. varustusinsener.
 6. K. Paal, Võru Põllumaj. osak. peainsener.
 7. A. Kilgast, Võru Autobaasi direktor.
 8. H. Kõrge, Võru liikluskomisaar.
 9. H. Kasesalu, «Võru Teataja» poliitikatoimetaja.
 10. A. Prääts, Võru ÜTE juhataja.
 11. V. Saarman, Sõmerpalu sovh. direktor.
 12. E. Sissas, Võru Polikliiniku juhtaja.

LUGUPEETUD AUTOSPORTLASED JA AUTOSPORDIHUVILISED.

«100 JÄRVE RALLI» Võrumaa teedel on saanud traditsiooniks — tänavu toimub nimetatud ralli neljandat aastat järjest. Tänavune «100 JÄRVE RALLI» on ka etapivõistluseks Eesti Vabariigi meistrivõistluste raames. Vaatamata tõsistele raskustele püüavad võistluste korraldajad anda oma parima võistluste heaks kordaminekuks. Nagu varemgi, on ürituse peakorraldajaks Võru EPT ja ühing «Automi» Võru Maakonnavolikogu. Ürituse aktiivseteks toetajateks on ka TREV, trükikoda «Täht, maakonna liiklusamet, ÜAI nõukogu, toitlustuskoondis, polikliinik, Autobaas jne.

Tahaks loota, et ürituse kordaminekule aitavad kaasa ka Võru autospordisõbrad — võistluste pealtvaatajad oma distsiplineerituse ja kõrge liikluskultuuriga.

Võistluste orgkomitee nimel toredat nädalavahetust

«100 JÄRVE RALLIL».

ELMO SAAR,

Orgkomitee esimees

PEALTVAATAJA JA VÖISTLEJA!

Mootorispori valdkonnas on autoralli võitmas aasta-aastalt enam populaarsust, mida ilmekalt näitab rallivõistluste järjest kasvav küllastatavus. Pealtvaatajate meelispaikadeks autorallidel on kiiruskatsed, kus nii võistlejad kui ka masinad peavad andma oma parima. Siit järeldub, et pealtvaatajad rallivõistlustel ei ole hajutatud kogu võistlusraja ulatuses ühtlaselt, vaid on koondunud kiiruskatsete huvipakkumatesse paikadesse. Nimeetatud olukord komplitseerib tunduvalt rallivõistluste läbiviimist ja seda eeskätt võistlejate kui ka pealtvaatajate ohutuse seisukohalt. Olukorra muudab keerukamaks veel asjaolu, et pealtvaatajatest enamik tuleb võistluspaigale isikliku transportiga, mis nõuab ohutu liikluse korraldamist ja parkimisvõimaluste loomist. Võistluste käigus on juhuseid, kus pealtvaatajad eiravad korraldajate nõudmisi ja võtavad kohad sisse kurvi väliskülge, mis on eriti ohtlik. Saatuslikuks võivad saada ka võistluste ületamised võistluste ajal. Võistluspiirkonna talunikud ja ka suurmajandid peavad rallivõistluste ajaks looma olukorra, et ükski koduloom ei pääseks võistluste ajal võistluste trassile.

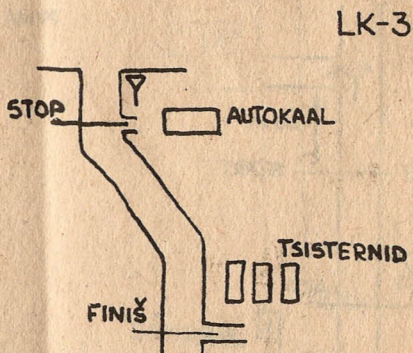
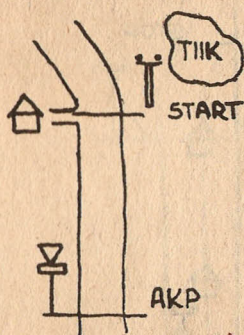
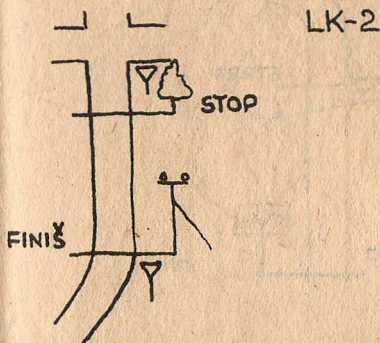
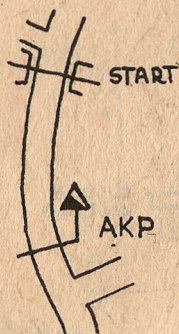
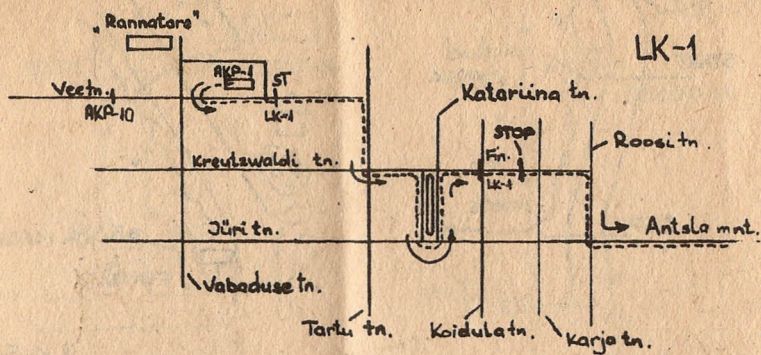
Täites kõiki rajajulgustajate näpunäiteid tagame ohutu spordielamuse.

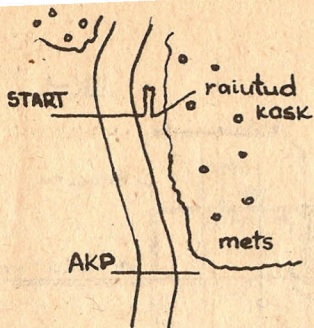
Jääb loota, et Võrumaa rahvas tulles arvukalt vaatama IV «100 JÄRVE RALLIT» käitub distsiplineeritult — sellega hoiame oma elu ja tervist ning kindlustame rallisõitjatele ohutu võistluse.

IV «100 JÄRVE RALLIST» osavõtjatele soovin Võrumaa teed kihutades tehnika vastupidamist, kindlat kätt rooli hoides ja edukat finišeerimist.

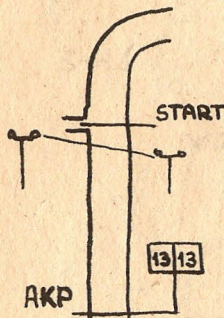
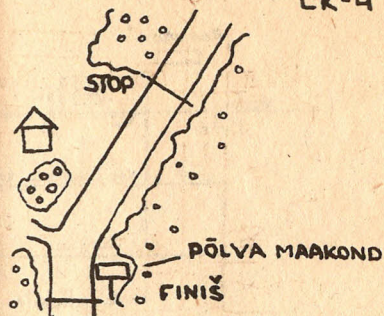
OLEV OTT

**Võru «Automi» esimees,
orgkomitee aseesimees.**

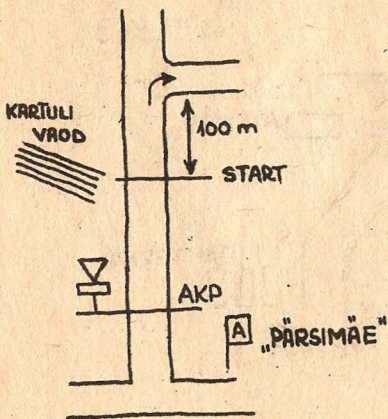
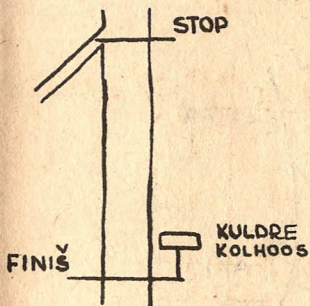




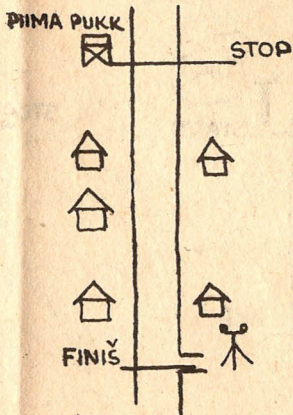
LK-4

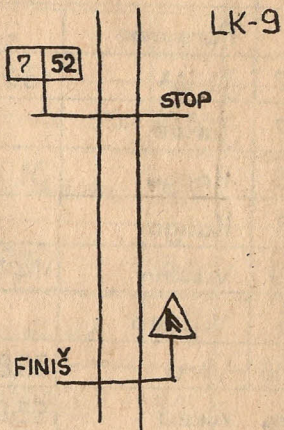
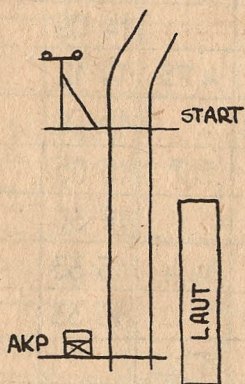
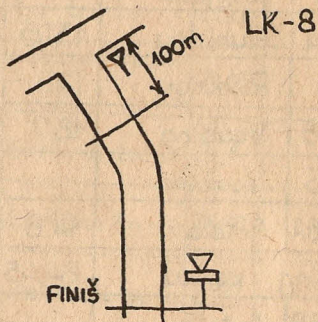
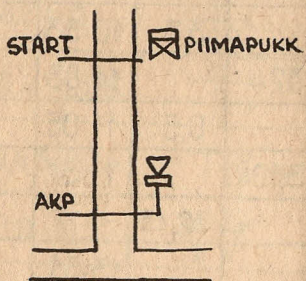
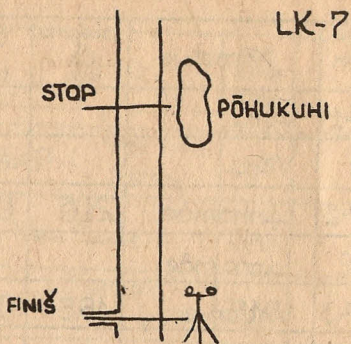
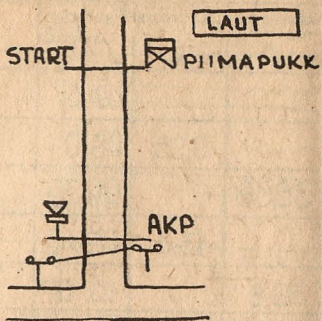


LK-5




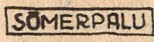


LK-6





































AKP Nr. LK Nr.	Nimetus	Distsants S km.	Aeg T tundi	kesk. kiir- sus km/h V	LK-pikkus km	Esimese ekipaazi id. aeg
AKP-1	Võru					09:01
LK-1	Võru				0,95	09:04
AKP-2	Linnamäe	21,5	0:35	36,86		09:39
LK-2	Linnamäe				13,8	09:42
AKP-3	Uhtjärve	16,6	0:25	39,8		10:07
LK-3	Uhtjärve				7,6	10:10
AKP-4	Ruhingu	13,05	0:20	39,15		10:30
LK-4	Ruhingu				3,3	10:33
AKP-5	Vaabina	18,7	0:30	37,4		11:03
LK-5	Vaabina				6,5	11:06
AKP-6A	Antsla	14,6	0:25	35,04		11:31
<u>I</u> Ring kokku		84,45			32,15	
AKP-6B	Antsla					13:31
AKP-6C	Pärsimäe	3,88	0:15	15,52		13:46
LK-6	Pärsimäe				11,37	13:49
AKP-7	Jürilöö	13,23	0:20	39,69		14:09
LK-7	Jürilöö				4,75	14:12
AKP-8	Kaugu	31,03	0:50	35,80		15:02
LK-8	Kaugu				6,7	15:05
AKP-9	Viitina	14,1	0:25	33,84		15:30
LK-9	Viitina				14,4	15:33
AKP-10	Võru	30,83	1:00	30,83		16:33
<u>II</u> Ring kokku		93,07			37,22	
<u>I+II</u> Ring kokku		177,52			69,37	

Jrk nr.	KM		SUUNAD	NO SERVICE	INFO	KM ETAPI LÕPUNI	
	ÜLD	OSA					
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	0,00	0,00	↑		AKP-1 Vee tn.6 	21,5	
2.	0,04	0,04	← ↑ x		Vee tn.-le	21,46	
3.	0,14	0,1	↑		LK-1 START Vee tn.9	21,36	
4.	0,24	0,1	← ↑ x		Tartu tn.-le	21,26	
5.	0,34	0,1	← ↑ x		Kreutzwaldi tn. 	21,16	
6.	0,4	0,06	← ↑ x		Katariina tn.-le	21,1	
7.	0,63	0,23	← ↑ x		Katariina tn.-le	20,87	
8.	0,9	0,27	← ↑ x		Kreutzwaldi tn.-le	20,6	
9.	0,95	0,05	← ↑ x		LK-1 Finis	20,55	
10.	1,03	0,08	↑		STOP	20,47	
11.	1,17	0,14	← ↑ x		Roosi tn.-le STOP	20,33	
12.	1,4	0,23	← ↑ x		Antsla mnt.-le	20,1	
13.	3,2	1,8	↑			18,3	
14.	5,9	2,7	← ↑ x		<Viljandi 117	15,6	
15.	12,0	6,1	↑			9,5	

1	2	3	4	5	6	7	8
16	12,8	0,8	↑		SÖMERPALU	8,7	
17.	20,45	7,65	↑		LINNAMÄE	1,05	
18	20,55	0,1	↑ →		URVASTE 7>	0,95	
19.	21,5	0,95	↑ ↑ x ←		AKP-2 ▲ 12%	0,00	
20.	0,00	0,2	↑ 		LK-2 START	16,6	
21.	6,1	6,1	↑ ↓		<VAABINA-6	10,5	
22.	10,1	4,0	↑ →		URVASTE KOOL3>	6,5	
23.	13,8	3,7	↑ ⇄		LK-2 Finiš	2,8	
24.	13,95	0,15	↑		STOP	2,65	
25.	14,0	0,05	↑ ↓ x ←			2,6	
26.	14,6	0,6	↑		URVASTE	2,0	
27.	16,4	1,8	↑ →		OTEPÄÄ 22	0,2	
28.	16,6	0,2	↑		AKP -3	0,00	
29.	0,00	0,1	↑		LK-3 START	13,05	
30	2,45	2,45	↑ ↓			10,6	
31	2,55	0,1	↑ ↓		PÕLVA 36 >	10,5	


















1	2	3	4	5	6	7	8
32	4,9	2,35				8,15	
33	7,6	2,7			LK-3 Finiš	5,45	
34	7,8	0,2			STOP	5,25	
35	7,83	0,03				5,22	
36	8,0	0,17			URVASTE	5,05	
37	10,85	2,85			<KEEMA 3	2,2	
38	13,05	2,2			AKP-4	0,00	
39	0,00	0,12			LK-4 START	18,7	
40	1,95	1,95				16,75	
41	3,3	1,35			LK-4 Finiš PÕLVA MAAKOND	15,4	
42	3,5	0,2			STOP	15,2	
43	7,4	3,9			VÕRU 24 >	11,3	
44	10,4	3,0			VÕRU RAJ	8,3	
45	10,85	0,45			<KANEDI 9 ANTSLA 19>	7,85	
46	11,95	1,1			LINNAMÄE 5 >	6,75	
47	16,55	4,6				2,15	








1	2	3	4	5	6	7	8
48.	17,4	0,85			VILJANDI 104 >	1,3	
49.	17,75	0,35			<u>LINNAMÄE</u>	0,95	
50.	18,1	0,35			<KURENURME 5	0,6	
51.	18,7	0,6			AKP-5 13/13	0,00	
52.	0,00	0,1			LK-5 START	14,6	
53.	3,0	3,0			VAABINA 6 >	11,6	
54.	6,5	3,5			LK-5 FINIŠ <u>KULDRE KOLH.</u>	8,1	
55.	6,8	0,3			STOP	7,8	
56.	8,7	1,9				5,9	
57.	13,8	5,1			<u>ANTSILA</u>	0,8	
58.	14,6	0,8			AKP-6A kpl. „KULTUURIKAUBAN” ees. I ringi lõpp	0,00	
59.	0,00	0,00			AKP-6B JÄRNI tn. 4. maja eest II ringi algus	3,88	
60.	0,15	0,15			STOP	3,73	
61.	0,3	0,15			<RÕUGE 32	3,58	
62.	2,05	1,75			<u>ANTSILA</u>	1,83	
63.	3,7	1,65			„PÄRSIMÄE” A	0,18	

1	2	3	4	5	6	7	8
64.	3,88	0,18			AKP-6C	0,00	
65.	0,00	0,18			LK-6 START	13,23	
66.	0,1	0,1				13,13	
67.	1,6	1,5				11,63	
68.	3,2	1,6				10,03	
69.	4,15	0,95				9,08	
70.	4,25	0,1				8,98	
71.	6,47	2,22			vasakul postkastid	6,76	
72.	8,42	1,95				4,81	
73.	11,37	2,95			LK-6 Finiš	1,86	
74.	11,62	0,25			STOP	1,61	
75.	12,37	0,75				0,86	
76.	12,47	0,1			"Jüriöö" A	0,76	
77.	13,07	0,6				0,16	
78.	13,23	0,16			AKP-7	0,00	
79.	0,00	0,25			LK-7 START	31,03	

1	2	3	4	5	6	7	8
80.	3,0	3,0				28,03	
81.	3,6	0,6				27,43	
82.	3,7	0,1				27,33	
83.	4,75	1,05			LK-7 Finiš	26,28	
84.	5,0	0,25			STOP	26,03	
85.	5,25	0,25				25,78	
86.	6,15	0,9			vasakul laudod	24,88	
87.	6,9	0,75				24,13	
88.	8,7	1,8				22,33	
89.	10,25	1,55				20,78	
90.	11,8	1,55				19,23	
91.	19,8	8,0			MATŠI 11 >	11,23	
92.	20,9	1,1			TSOORU	10,13	
93.	28,6	7,7				2,43	
94.	29,25	0,65			MÖNISTE 18 >	1,78	
95.	29,85	0,6			< RÕUGE 8	1,18	

1	2	3	4	5	6	7	8
96.	30,95	1,1			KAUGU ? >	0,08	
97.	31,03	0,08			AKP-8	0,00	
98.	0,00	0,1			LK-8 START	14,1	
99.	3,5	3,5				10,6	
100.	6,7	3,2			LK-8 Finiš	7,4	
101.	6,9	0,2			STOP	7,2	
102.	7,0	0,1				7,1	
103.	7,65	0,65			ROUGE	6,45	
104.	8,0	0,35				6,1	
105.	8,15	0,15			ALUKSNE 39 >	5,95	
106.	12,35	4,2			VIITINA	1,75	
107.	13,25	0,9			VIITINA	0,85	
108.	13,8	0,55			<KÄÄRAKU 6	0,3	
109.	14,1	0,3			AKP-9	0,00	
110.	0,00	0,08			LK-9 START	30,83	
111.	2,8	2,8			30	28,03	

1	2	3	4	5	6	7	8
112.	3,65	0,85					27,18
113.	6,1	2,45					24,73
114.	9,1	3,0					21,73
115.	11,2	2,1				(40)	19,63
116.	11,8	0,6				(40)	19,03
117.	12,6	0,8					18,23
118.	13,5	0,9					17,33
119.	14,4	0,9			LK-9 Finiš 		16,43
120.	14,55	0,15			STOP		16,28
121.	14,65	0,1					16,18
122.	15,5	0,85			ROUGE		15,33
123.	15,7	0,2					15,13
124.	16,8	1,1					14,03
125.	23,5	6,7			VÖRU 8>		7,33
126.	27,1	3,6			VÖRU		3,73
127.	28,6	1,5			Kreuzwaldi tn-le		2,23

1	2	3	4	5	6	7	8
128	29,0	0,4			Kreutzwaldi tn.-le	1,83	
129	30,2	1,2			Paju tn.-le	0,63	
130	30,26	0,06				0,57	
131	30,36	0,1			Petseri tn.-le	0,47	
132	30,42	0,06			Vabriku tn.-le	0,41	
133	30,64	0,22			Vee tn.-le	0,19	
134	30,83	0,19			AKP-10 Vee tn.21 maja ees	0,00	