

Saaremaa Ralli '94

4.-5. november 1994. a.

programm **FIA** SANCTIONED
EVENT



XXVII AUTORALLI SAAREMAAL



EE3300 Kuressaare Pihhla tee 20
Tel. (245) 54 114, faks (245) 57 326
RAS SAAREMAA AUTOBAAS



RAS Saaremaa Autobaasi eelkäija OÜ
Ühendus asutati 1938. a. Sellest ajast on
tegedud kauba- ja reisijate veoga ning autode
remondiga. Oleme suurim autoveondusettevõtte
Saare maakonnas.

PAKUME JÄRGMISI TEENUSEID:

- kaubavedu - tel. 55 472
- reisijate vedu - tel. 56 312
- tõstetööd autokraanaga ja mullatööd ekska-
vaatoriga - tel. 57 232
- autode remont ja hooldus
- auto tagavaraosade ja tehnilise hapniku müük
- auto kerede taastusremont ja värvimine
(sealhulgas veoautod ja bussid)
- hapniku-, CO- ja argoonkeevitus - tel. 55 015



SISUKORD

Saaremaa
Ralli '94

1

4.-5. november 1994. a.

PEALTVAATAJA
MEELESPEA 2, 3

AJAKAVA 4

TEEDE SULGEMISE OTSUS,
VÕISTLUSTE KORRALDAJA 5

EESTI M/V HETKESEIS
ENNE VIIMAST ETAPPI 6

REGISTREERUNUD
VÕISTLEJATE NIMEKIRI 7

PILTE RALLI AJALOOST 8, 9

1. RINGI RAJALEGEND 10

2. RINGI RAJALEGEND 11

LISAKATSETE KAARDID 12, 13, 14, 15

AMETLIKUD
RALLI SPONSORID 16, *sisekaaned*



PEALTVAATAJA MEELESPEA

1. Tunne võistlustrassi!

Tutvu võistlustrassiga kasutades korraldajate poolt väljastatud informatsiooni. Planeeri oma ajakava vastavalt.

2. Vali sobiv riietus ning varustus!

Kuula ilmateateid ning vali vastavalt sellele riietus. Soe jope ning vihmavari pole meie kliimas kunagi üleliigsed. Võta kaasa ka söödavat-joodavat, alkohol jäta ostmata.

3. Varu kohalesõiduks piisavalt aega!

Sõida varem välja, sellega väldid seisakuid liiklusummikutes. Keskmiseks sõidukiiruseks arvesta 40 km/h. Pea meeles, et kiirustamine on ohtlik sinule ning kaasliiklejaile.

4. Liiklemine.

Ära unusta, et kiiruskatsete läheduses võib tekkida liiklusummikuid. Täida täpselt liikluse reguleerijate ja võistluse korraldajate juhiseid. Jälgi liiklusmärke, neid võib olla paigaldatud ka ajutisi.

5. Väldi liiklemist kiiruskatseteks valitud teedel.

Ära kõnni tarbetult teel, mine õigeaegselt valitud kohta ja jälgi võistlusi sealt. Teedel liikudes paned ohtu enese, võistlejad ja spordiala tuleviku. Väldi põldude tallamist.

6. Täida korraldajate juhiseid!

Nemad vastutavad selle eest, et võistlused kulgeksid võimalikult ohutult ja et võistluste läbiviimisega paratamatult kaasnevad kahjud oleksid võimalikult väikesed. Ole valmis abistama võistluste korraldajaid, kui nad seda vajavad.

7. Ära tekita ohuolukordi!

Vali õige paik ralli vaatamiseks. Väldi keelatud kohti: sildu, järsult kitsenevaid kohti teedel, väliskurve ning nende pikendusid, trampliinidelt maandumise kohti.

8. Jälgi võistlust!

Jälgides pidevalt teed ja sellel liikuvaid autosid, ära unusta püsimist ohutus kohas. Ralliautod stardivad 2 minutiliste intervallidega, see annab võimaluse ka sinul võrrelda võistlejate poolt kiiruskatse läbimiseks kulutatud aega.



9. Jäta võistlemine võistlejatele!

Sõites koju või vaatama järgmist kiirskatset, sõida nii nagu sa sooviksid teisi liiklejaid sõitvat. Pea meeles, et tippsõitjate kihutamist jälgides ei ole sinust saanud kõikeoskavat juhti ja liikluseks avatud teed pole koht treeninguteks või oma oskuste kontrollimiseks. Anna maanteel võimalus võistlejale sõita takistuseta järgmisesse kontrollpunkti. Vajaduse korral sõida teepeenrale ning anna sellega võimalus möödasõiduks.

10. Ole valmis andma abi!

Kui sinu läheduses paiskub auto kummul, jookse ligi ja tee kindlaks, kas inimesed pole viga saanud. Lülita välja elektrisüsteem, mis on tähistatud vastava märgiga (siksaknool kolmnurga sees). Tulekustutussüsteem on tähistatud "E" tähega (punase rõnga sees valge "E").

11. Ühine tegevus on edu tagatis!

Rallihuviline on oluline osa rallivõistlustel ning seetõttu on võistluste õnnestumise tähtsaks teguriks sinu käitumine. Tegutsemine ühiste mängureeglite järgi, tasakaalukas, rahulik käitumine ning ohutusõuete täitmine pealtvaatajate poolt tagab spordiala tuleviku ning veelgi kaalukamate võistluste korraldamise Eestis.

27.

Saaremaa Ralli '94

RAS SAAREMAA AUTOBAAS



AJAKAVA

KOLMAPÄEV, 2. NOVEMBER 1994:

- võistlusrajaga tutvumine algab kell 10.00.
- võistlejad alustavad võistlusrajaga tutvumist peale võistluskeskusest allkirja vastu antavate materjalide (rajalegend, kaardid, võistlusnumbrid, juhised jne.) kättesaamist ja korraldajale treeningauto kohta info andmist. Rajaga tutvumine on lubatud vastavalt Art. 3 "Võistlusrajaga tutvumine" antud reeglitele.

REEDE, 4. NOVEMBER 1994:

- rajaga tutvumise lõpp kell 12.00.
- tehniline ülevaatus ja dokumentide kontroll kell 12.30-15.00 RAS Saaremaa Autobaasis.
- võistkondade koosseisu muutmise võimalus lõpeb kell 15.

- I ring

- esimene võistleja stardib kell 16 Kuressaare autobussijaamast.
- esimene võistleja lõpetab I ringi RAS Saaremaa Autobaasi juures kell 15.49.
- sõiduaeg 3 h 40', 3 lisakatset 28,01 km, kogupikkus 94,81km.

LAUPÄEV, 5. NOVEMBER 1994:

- II ring

- esimene võistleja stardib kell 10.40 RAS Saaremaa Autobaasi juurest.
- esimene võistleja lõpetab II ringi Kuressaare autobussijaama juures kell 15.49.
- sõiduaeg 4 h 45', 8 lisakatset 74,50 km, kogupikkus 229,89 km.
- tulemused kell 17.30 Ametlikul Teadete Tahvil.
- autasustamine kell 20 Kuursaalis.

AMETLIK TEADETE TAHVEL

Võistluste Ametlik Teadete Tahvel paikneb RAS Saaremaa Autobaasis tehnikaosakonnas 1.11.1994. a. kella 17 kuni 6.11.1994. a. kella 12-ni. Võistluskeskus paikneb 1. septembrist 1994. a. kuni 6. novembrini 1994. a. kella 12-ni RAS Saaremaa Autobaasis Kuressaares Pihltla tee 20. Tel. 55 015, faks 57 326, tehnikaosakond. Võistluste direktori tel. 54 162.

27.

Saaremaa Ralli '94

RAS SAAREMAA AUTOBAAS

TEADMISEKS

Saaremaa Ralli '94 korraldatakse rahvusvahelise rallina gruppides N, A, E ja Eesti meistrivõistluste etapina gruppides N, A, E.

Võistlusraja kogupikkus on 324,70 km, sisaldades 11 kiiruskatset kogupikkusega 102,51 km. Võistlus on jaotatud kaheks ringiks.

Enne võistlusautosid läbivad võistlusraja rajameistri auto, ohutusauto, VIP-autod ning 0-autod.

SAARE MAAVALITSUSE KORRALDUS NR. 101 31.10.94 TEEDE SULGEMISEST SAARE MAAKONNAS

Seoses rahvusvahelise autoralli "Saaremaa '94" korraldamisega Saare maakonna teedel suletakse liikluseks järgmised teed:

1. 4.11.94. kell 15.45-17.30 - Kuuse-Lagenõmme-Viidu
2. 4.11.94. kell 16-18.15 - Kotlandi-Koki-Koimla
3. 4.11.94. kell 16.20-18.30 - Tiirimetsa-Möldri-Lassi

4. 5.11.94. kell 10.30-14 - Toomalõuka-Kaugatuma
5. 5.11.94. kell 11-14.40 - Rahuste-Lindmetsa-Kaunispe
6. 5.11.94. kell 11.20-14.30 Türju-Laadla-Läbara-Mõntu
7. 5.11.94. kell 11.40-13.10 - Mäebe-Lopsigu-Hänga-lide-Kargi-Mäebe
8. 5.11.94. kell 14.15-15.40 - Tehumardi uudismaa teed.

Nimetatud teedel toimuvad kiiruskatsed.

VÕISTLUSTE KORRALDAJA

VÕISTLUSTE MÄÄRANG

Saaremaa Ralli '94 korraldab 4.-5. novembril 1994. a. RAS Saaremaa Auto- baas, järgides FIA rahvusvahelisi võis- tlusmäärusi, Eesti võistlusmäärusi, võis- tlusjuhendit ja Eesti Vabariigi territooriumil kehtivaid liikluseeskirju.

KORRALDAJAD

Züril: Juhan Mänd (esimees), Rein Stint, Meelis Arumeel.

Võistluste direktor: Slavik Böstrov

Direktori asetäitja: Tarmo Nook

Võistluse juht: Helvi Merirand

Võistluse juhi asetäitja: Eduard Au

Tehnilise komisjoni esimees: Volde- mar Borkmann

Võistlejate vahenduskohtunik: Priit Pallo

Rajameister: Aarne Brokmann

Info: Neeme Viik

Ohutusülem: Ants Ley

Võistluste arst: Rein Sirg

Tulemused: Tarvo Tamm

Ralli sekretär: Sirje Põri

RAS Saaremaa Autobaasi aadress:
Kuressaare Pihlila tee 20 EE3300.

Võistluste direktori telefon RAS
Saaremaa Autobaasis (8 245) 54 162.
Korralduskomitee telefon 55 015.

1994. A. EESTI AUTORALLI MEISTRIVÕISTLUSTE HETKE- SEIS ENNE SAAREMAA RALLIT

Sel aastal Eesti meistrivõistluste arvestusse on punkte korjatud järgmistelt rallidelt: 100 Järve Ralli, Vana Tooma Ralli, Tallinn Neste Ralli, Valgeranna Ralli, Livonia Ralli, Lõuna-Eesti Ralli, Hiumaa Ralli ja Black Ralli.

Järgnevalt kokkuvõte masinaklasside N, A ja E kaupa.



KOHT	SÕITJAD	AUTO	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	PUNKTID
I	Raidam-Karjane	Ford Escort	11	9	8	9	0	10	-	10	49
II	Murakas-Mesipuu	Ford Sierra	5	6	4	7	-	8	-	8	36
III	Parts-Kaaristo	Nissan Sunny	9	7	6	5	8	0	-	0	35
IV-V	Vierimaa-Kallström	Ford Sierra	0	11	12	-	-	-	-	-	23
IV-V	Kytölehto-Kapanen	Mitsubishi Lancer	-	13	10	-	-	-	-	-	23
VI	Toome-Käo	Toyota Celica	-	4	5	1	-	6	-	-	16
VII	Uus-Antsve	Mitsubishi Galant	7	5	0	2	0	0	-	0	14
VIII	Ojaperv-Kurvet	Nissan Sunny	-	0	3	-	-	0	-	0	7
I	Napp-Anga	21083	8	0	10	-	6	10	-	8	42
II	Märtin-Kobi	21083	4	8	0	-	8	8	-	0	28
III	Loost-Simulask	2108	2	6	0	-	4	-	-	6	18
IV	Schmidt-Kivikangur	21083	6	0	6	-	0	6	-	0	18
V-VI	Kulli-Kuslap	21083	-	0	8	-	-	-	-	-	8
V-VI	Illak-Taniel	2108	-	-	4	-	-	4	-	-	8
VII	Veesaar-Räpo	2108	-	-	-	-	-	3	-	-	3
I	Diener-Laiपाik	2105	.	.	.	.	-	7	5	6	18
II	Olle-Reinma	2105	.	.	.	.	-	5	-	10	15
III	Pool-Pool	2105	.	.	.	.	6	3	0	4	13
IV	Tõldsepp-Tõldsepp	2108	.	.	.	.	.	-	8	.	8
V	Tänak-Tammel	2105	.	.	.	.	.	8	-	-	8

OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Nr.	REGISTREERIJAJ	SÕITJAD	RIIK	AUTO	KLASS
1	Harju KEK Rally Team	I.Raidam-M.Karjane	EST	Ford Escort RS Cosworth	N2
2	Mänttä 200 Team	M.Kalliomaa-P.Lahtinen	FIN	Mitsubishi Galant VR4	N2
3	AS Fakto	R.Parts-A.Kaaristo	EST	Nissan Sunny GTI-R	A5
4	Marecap OY	S.Viitanen-O.Lehtonen	FIN	Ford Escort RS Cosworth	A5
5	Finest Hotel Group	M.Murakas-M.Mesipuu	EST	Ford Sierra Cosworth	N2
6	AS Oru	P.Uus-T.Kreek	EST	Mitsubishi Galant VR4	N2
7	ZIL-SPORT	N.Bolšihh-I.Bolšihh	RUS	BMW M3 Rally	A5
8	Port of Tallinn	M.Toome-A.Käo	EST	Mitsubishi Lancer Evo II	N2
10	AS Ferrotek	A.Ojaperv-T.Kurvet	EST	Nissan Sunny GTI-R	N2
11	SK Premiere	P.Kasak-T.Kasak	EST	Mitsubishi Galant VR4	N2
12	Pikkuus Racing	A.Pikkuus-P.Kinnunen	EST	Lancia Delta Integrale HF	N2
14	Seppo Hannukainen	S.Hannukainen-E.Meja	FIN	Lada VFTS	E6
15	AS Märtn	M.Märtn-R.Reinsalu	EST	Samara 21083	A4
16	AS Fakto	M.Schmidt-H.Kivikangur	EST	Samara 21083	A4
17	Kunda Tehased	A.Napp-Ü.Anga	EST	Samara 21083	A4
18	Ivar Tänak	I.Tänak-A.Tammel	EST	Lada 2105	E6
20	Kimmo Jalava	K.Jalava-M.Lukka	FIN	Toyota Starlet	E6
21	Kommerts Service	P.Napp-M.Nurk	EST	Samara 21083	A4
22	Kenneth Funck	K.Funck-T.Järvi	FIN	Toyota Corolla GT	E6
23	ASK A.M.	A.Illak-M.Taniel	EST	Samara 2108	A3
24	AB Auto Sabina	S.Juknavičius-R.Vigintas	LIT	Samara 21083	A4
25	AS Napp Co	T.Napp-S.Seiman	EST	Samara 21083	A4
26	Toomas Vahi	T.Vahi-M.Niinemäe	EST	Lada 2105	E6
27	Toomas Töldsepp	T.Töldsepp-M.Töldsepp	EST	Samara 21081	E6
28	AS Valentino	M.Olle-P.Reinmaa	EST	Lada 2105	E6
30	AZLK Aleko Rally Team	A.Napolov-N.Veržehovski	RUS	AZLK Aleko-Rallye	E6
31	AS Trans-Charter	A.Diener-E.Laipaik	EST	Lada VFTS	E6
32	SK Luigi	A.Loost-A.Simulask	EST	Samara 2108	A3
33	Tarmo Karakats	T.Karakats-A.Joosep	EST	Samara 2108	A4
34	I.Zvirbulis	I.Zvirbulis-A.Bulinš	LAT	Samara 21083	A4
35	SK Villu	V.Mättik-M.Mättik	EST	Lada 21011	E6
36	AS Ferrotek	R.Pool-K.Kohver	EST	Lada 2105	E6
37	Andrus Mäetalu	A.Mäetalu-L.Sõitja	EST	Lada 2105	E6

PILTE RALLI AJALOOST



Käesoleval aastal toimub Saaremaa Ralli kahekümnendat aastat. Läbi aastate on rallist osa võtnud ka Saaremaa mehed. Fotol eelmise aasta Saaremaa Ralli absoluutarvestuse kuueteistkümnendaks tulnud ekipaaž - saarlased Toivo Kelt ja Kalmer East.

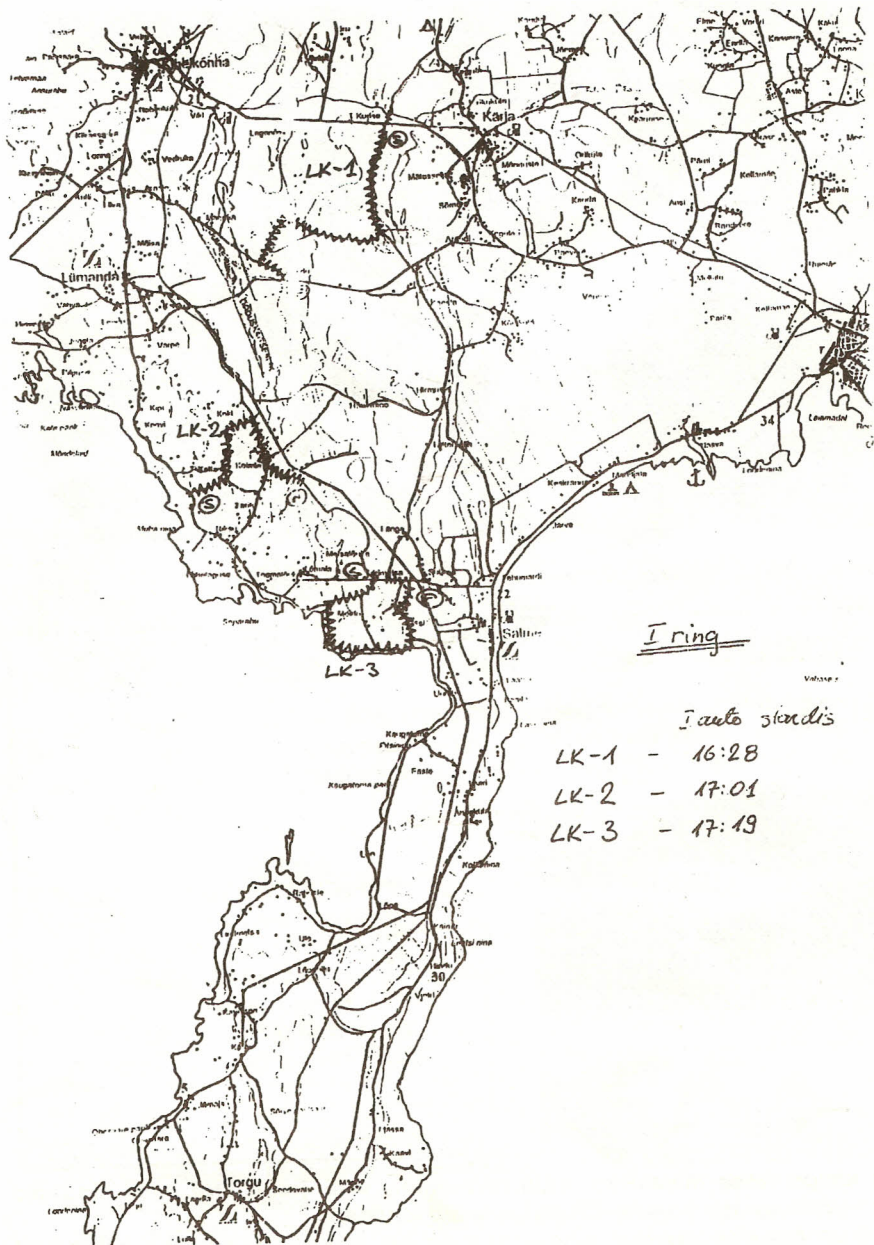
SAAREMAA RALLI '93 PAREMIK

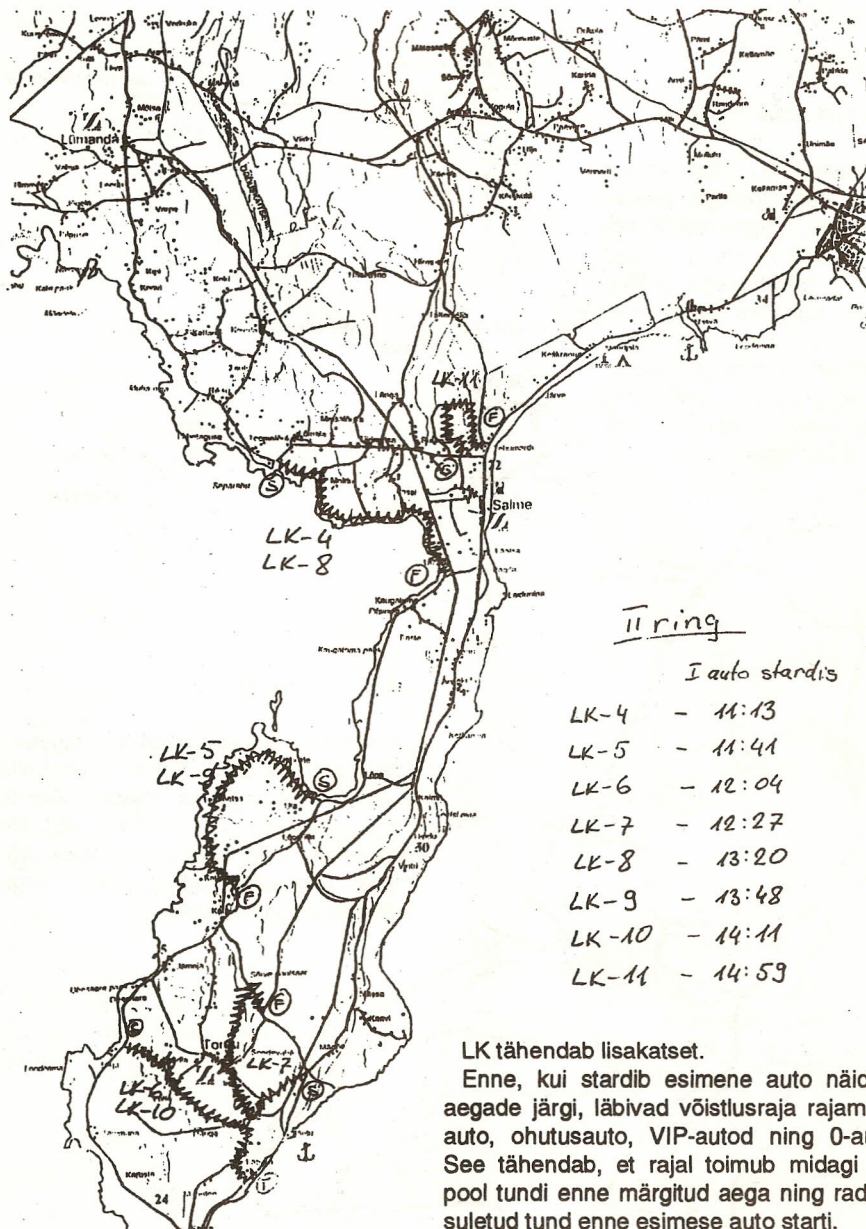
1. Eija Jurvanen-Tomi Tuominen
2. Mikko Kalliomaa-Pertti Lahtinen
3. Marek Toome-Aleksander Käo
4. Riho Parts-Aare Kaaristo
5. Arvo Ojaperv-Tõnu Kurvet
6. Seppo Hannukainen-Eero Maja

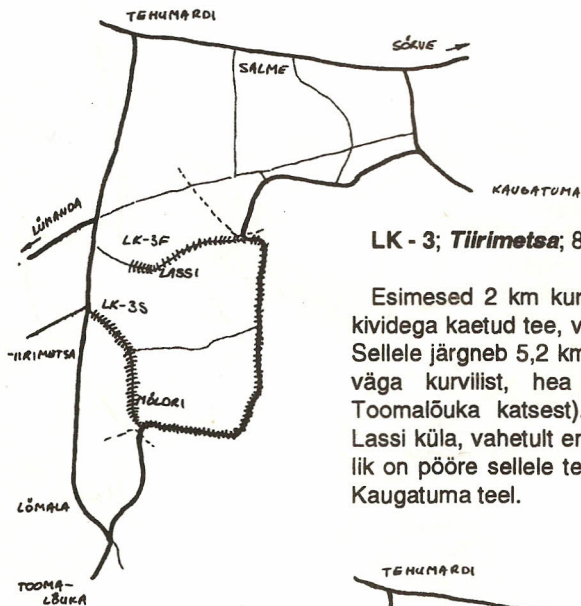


Soomlased Mikko Kalliomaa ja Pertti Lahtinen on Saaremaa Ralli stardis Mitsubishi Galandiga ka tänavu. Möödunud aastal tuli *team* absoluutarvestuses hinnatavale teisele kohale.

Nagu möödunud aastalgi, on Soome Vabariigist Saaremaa Ralli stardivärvade vahelt rajale minemas viis ekipaaži.







LK - 3; Tiirimetsa; 8,82 km

Esimesed 2 km kurviline kitsas osaliselt suurte kividega kaetud tee, võib esineda suuri veelompe. Sellele järgneb 5,2 km mereäärset suhteliselt laia, väga kurvilist, hea kruusakattega teed (osa Toomalõuka katsest). Lõpp kiire ja kitsas läbi Lassi küla, vahetult enne finisit 2 ümbersõitu. Ohtlik on pööre sellele teele enne silda Toomalõuka-Kaugatuma teel.

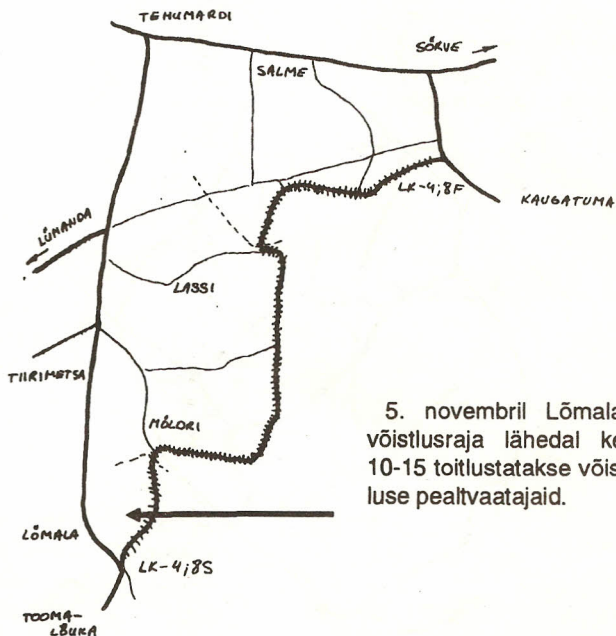
LK - 4

LK - 8

Toomalõuka; 10,22 km

Pärl. Tüüpiline mereäärne suhteliselt lai, väga kurviline, hea kruusakattega tee. 6,8-l kilomeetril ohtlik siid. Lõpp väga kiire.

Ilma selle katseta ei toimu ühtegi Saaremaa rallit.



5. novembril Lõmalas võistlusraja lähedal kell 10-15 toilitustatakse võistluse pealtvaatajaid.

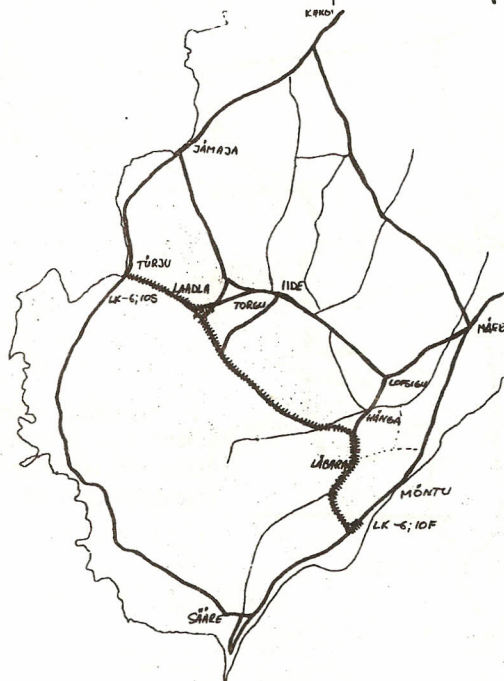
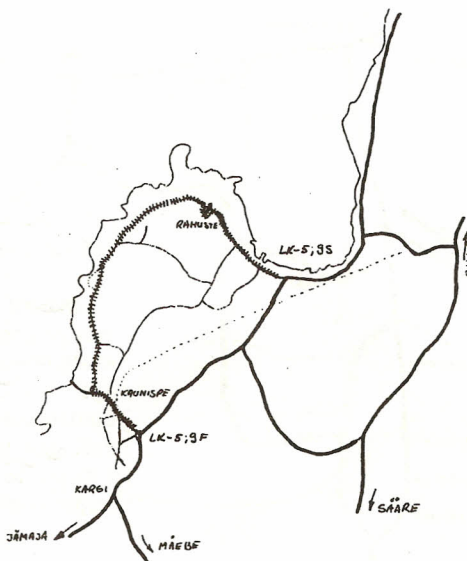
LK - 5

LK - 9

Rahuste, 9,45 km

Algus kiire. 2,7 kilomeetrit lauda juures ümbersõit. Sellele järgneb kitsas kurviline hea kruusakattega külavahetee. Edasi tuleb väga kitsas nõrga kruusakattega kohati liivane, pehme, lainetav metsatee Lindmetsa "mägedes". Viimased 1,3 km kitsas kurviline, suhteliselt auklik kahe trampliiniga külavahetee.

Üks paremaid katseid peale Toomalõukat.

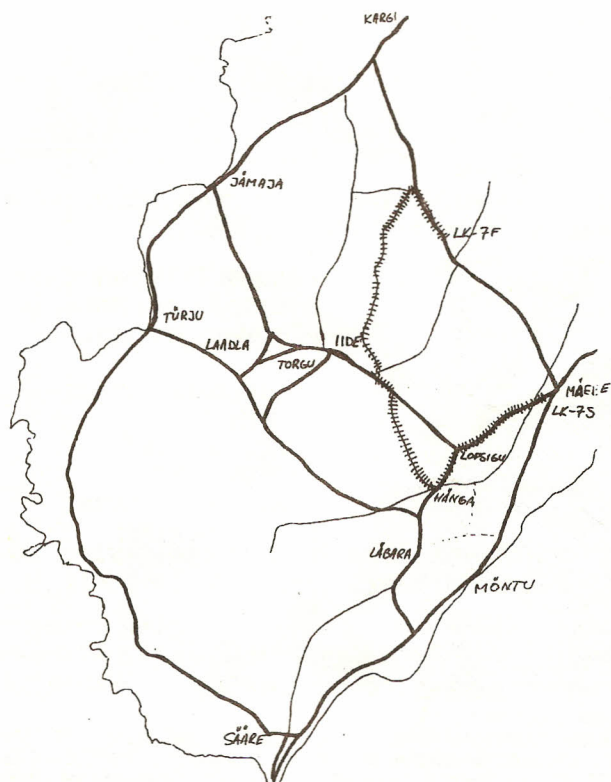


LK - 6

LK - 10

Türlju, 9,62 km

Esimesed kolm kilomeetrit kitsas kurviline tee läbi Laadla küla. Kolmanda kilomeetri lõpus 0,8 km pikkune ümbersõit. Edasi järgneb suhteliselt lai, kiire, kohati libe külavahetee. Viimased 1,5 km lai, hea kruusakattega tee läbi Lõuvala küla. Vahetult enne lõppu kunstlik takistus.



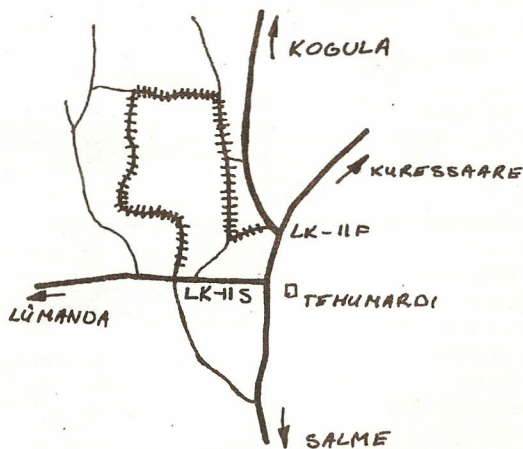
LK - 7

Mäbe; 10,69 km

Väga vaheldusrikas katse. Esimesed 2,8 km lai, väga kiire, pik-kade kurvidega kruu-satee. Sellele järgneb pöördega paremale mäkke liivane tee läbi metsa, mis on suhte-liselt lai ja likkade kur-videga. Siis 0,3 km sir-get kruusateed, millele järgneb pööre pare-male - küllaltki ohtlik. Siis 3,3 km kohati väga liivast, kitsast, pikkade kurvidega, väikeste trampliinidega metsateed. Viimased 1,4 km tee juba laiem ja tugeva kruusakat-tega ning väga kiire.

LK - 11; Tehumardi; 5,25 km

Esimesed 3,2 km uudismaa kraavide-äärne pikakde sirgete ja 90-kraadiste kurvidega kitsas ja libe tee. Sellele järgneb kitsas lii-vane kiire metsatee. Lõpp laial kruusateel.



Võistluste tulemused Ametlikul Teadete Tahvilil 5. novembril kell 17.30 RAS Saaremaa Autobaasis.

Autasustamine kell 20 Kuur-saalis.

AS KURESSAARE SANATOORIUM



on Saaremaa Ralli ametlik sponsor, kes kindlustab vajadusel osavõtjaid ja spordihuvilisi hotelli, toitlustamise ja taastusraviga (massaazhid, vesiraviprotseduurid, saun).



Pakume Teile parimaid ja kiiremaid taastusravi võimalusi Saaremaal.

Tegevusvaldkonnad:

- taastusravi
- toitlustamine
- majutamine
- transporditeenused

**AS Kuressaare Sanatoorium, EE3300 Kuressaare Kastani 20
telefonid (245) 59 263, (245) 59 250, faks (245) 59 901**

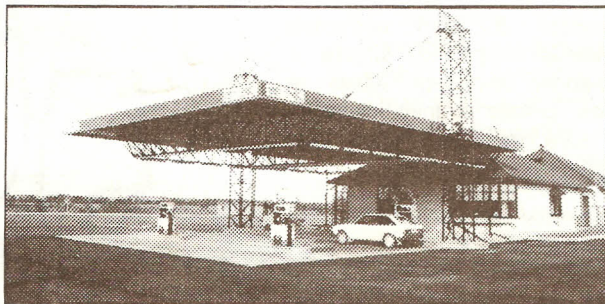
SAAREMAA RALLI ametlik sponsor aktsiaselts "Saare Kütus" varustab võistlusautosid bensiiniga 98 E



Jaemüük tanklates:

Roonimäe (Kulvastu mnt., ringtee ääres) tel. (245) 57 648
ööpäevaringselt: tankimine, autopesula, kauplus-kohvik; Kalevi tn.
tel. (245) 57 050; Roomassaare tel. (245) 55 575; Orissaare tel. (245)
95 637

**SAARE
KÜTUS** on üks
esimestest
erakapitalil
põhinevatest
aktsiaseltsidest
Eesti
kütusefirmade
hulgas.
Töösunaaks
on soodsa
hinnaga
kvaliteetse
kütuse
tagamine igale
masinale.



AS Saare Kütus. Roomassaare tee 6, Kuressaare, EE3300, Eesti
Tel. (245) 54 295, faks (245) 54 789. Juhataee esimees Margus Hiet.
Tegevusvaldkonnad: kütuse hulgi- ja jaemüük; kütusevedu
autotranspordiga; naftasaaduste tankeritelt mahalaadimine ja
holustamine; määrdained, autotarvikud ja -hooldusvahendid.

Ka kauge reis ei pruugi olla kallis.
Küsi nõu meie asjatundjailt ja Sa üllatud meeldivalt.

HOTELIKOHTADE BRONEERIMINE

LENNUKIPILETID

LAEVAPILETID

RONGIPILETID

TERVISEKINDLUSTUS

AUTOKINDLUSTUS

VIISATEENUSED

PUHKUSEREISID

WRIS on EOK ametlik reisibüroo Atlanta OM-iil.

WRIS
REISIBÜROO

Bürood: Tallinnas Pämu mnt. 16 (tel. 6 312 056), Kuressaares Tallinna 9
(tel. 55 793), Pärnus Rüütli 44 (tel. 45 456) ja Jõhvis.



RAS SAARTE LIINID

Haldab Roomassaare, Kuivastu, Virtsu, Rohuküla, Heltermaa ja Svihi sadamat, korraldab veoseid läbi nende.

Haldab mandri- ja saartevahelisi praame.

TELEFON 57 160 KURESSAARES, FAKS 54 774

Saaremaa Ralli '94

4.-5. november 1994. a.



SAAREMAA RALLI '94 PROGRAMM

Koostajad:
H.Böstrov, T.Reinart, R.Aav

Kujundus:
AS Dangerman

Trükkija:
Saarte Trükikoda

Tellimuse number: 1256



Kohtumiseni

3.-4. novembril 1995. a.

1996 a.