

# rallyLV

2010  
**SARMA**  
13.-14.FEBRUĀRĪ. GULBENĒ

**LRC**  
LATVIJAS  
RALLIJA  
ČEMPIONĀTS



**RALLIJA SARMA**  
KARTES UN ĀTRUMOSMU APRAKSTI  
BEZ MAKSAS TIKAI ŠEIT!

Nr. 1 (41) / Februāris 2010 / Cena Ls 1,99

LATVIJAS RALLIJA ŽURNĀLS

**Latvija  
uzsāk  
Lietuvā.  
Un ar uzvaru!**



**MIKO HIRVONENS** —  
ekskluzīva intervija RallyLV



**Montekarlo**  
rallijs IRC versija



**SK**  
LATVIA  
IZDEVUMS



# PRAKTISKIE FOTOKURSI

**NEXT FOTO**



Ja esat jau nopircis vai plānojat iegādāties fotokameru, legūstiet no tās maksimāli iespējamo! Piedāvājam ikvienam interesentam apmeklēt fotokursus, kas tapuši sadarbībā ar žurnālu *NEXT Foto*.

Mēs piedāvājam apgūt fotografēšanas pamatzināšanas divās kursu programmās.

Lekciju dalībnieki apgūs:

- ▶ kā izvēlēties fotoaparātu un piemērotu objektīvu,
- ▶ kā pareizi izmantot gaismu,
- ▶ kā fotografēt ainavas un dzīvniekus,
- ▶ kā izveidot portretu.

Nodarbībās tiks apskatītas arī citas interesantas tēmas un fotografēšanas stili.

Pasniedzēji:

**Juris KARLINSKIS**, žurnāla *NEXT Foto* galvenais redaktors.

**Ilja ŠEVCOVŠ**, fotogrāfs ar 7 gadu pieredzi,

<http://www.iljashevco.com>

**Nenokavējiet – reģistrācija jau ir sākusies!**

1

**No A līdz Z**

12 nodarbības

Ls 10/ par nodarbību

2

**От А до Я**

12 занятий

Ls 10/ за занятие

## JAUNUMS!

Rikojam izbraukuma plenērus – praktiskās nodarbības, kas ļaus ikvienam fotokursu absolventam nostiprināt iegūtās zināšanas praksē, bet pārējiem fotografēšanas entuziastiem tās papildināt. Izbraukuma plenēra formāts ir divu dienu brauciens uz kādu no Latvijas krāšņākajām vietām, kur mūsu pasniedzēju vadībā ikviens varēs praksē apgūt fotografēšanas noslēpumus.

Sīkāka informācija, reģistrācija un samaksa – [www.sk.lv](http://www.sk.lv)

ATLAIDE  
NEXT un Men's Gadgets  
ABONENTIEM

**-20%**

Foto: Jānis Barbars, www.rallyemotions.net



**Galvenās redaktores p. i.**  
Līga STIRNA

**Autori**  
Līga STIRNA

**Literārā redaktore**  
Lāsma JAŠKOVSKA

**Mākslinieciskā redaktore**  
Liene BIKŠE

**Fotogrāfi**  
Jānis BARBARS  
Krišs KARNĪTIS  
Marija RODČENKOVA  
Aigars LAVRINOVIČS

**Atbildīgā sekretāre**  
Iveta SAIMENA

**Reklāmas nodaļa**  
E-pasts: reklama@next.magazine.lv

**Redakcijas adrese**  
Brīvības gatve 214b –405  
Rīga, LV-1039  
Tālrunis 6 7383499  
Fakss 6 7383099  
E-pasts: rally@next.magazine.lv

Nākamais žurnāla *Rally LV* numurs iznāks 12. maijā.



© SK Latvia SIA  
Reģ. nr. 50003574031

SK Latvia SIA  
izdod arī žurnālus

**NEXT**

**Hi-Fi**

**MēnsGadgets**

**NEXT FOTO**

**riģa NOW!**

**NEXT MOBILE**

Korporatīvā mājas lapa: [www.sk.lv](http://www.sk.lv)

Citi SK Latvia projekti:  
[www.next.lv](http://www.next.lv) • [www.bestriga.com](http://www.bestriga.com) • [www.rallylv.com](http://www.rallylv.com)



Foto no personiskā arhīva

## Kā būs 2010.?

Latvijas rallija čempionāta pirmais posms jau aizvadīts, un parasti pēc pirmajām sacensībām var izdarīt kādus secinājumus par sezonu raksturīgām vadlīnijām, lai gan ziemas ralliji nav īsti labākais piemērs tam, kā attīstīsies sezona – diezgan daudzi braucēji izvēlas savu rallija gadu sākt Talsos.

Pērn pirmajā posmā Lietuvā piedalījās 16 Latvijas ekipāžu, šogad tikai par divām mazāk, toties mūsu čempionāta ieskaitē *Utenas* rallijā startēja vairāk nekā 20 braucēju. Taču rallija *Sarma* organizatoru skats uz pašām sacensībām vēl janvārī bija visai pesimistisks, un Vilis Sniedzāns apsolīja man izmaksāt šampanieti, ja atbrauks 30 ekipāžu, kas bija mana prognoze. Jā, varētu būt, ka šis gads rallijam būs vēl smagāks nekā iepriekšējais, taču ticu un ceru, ka šampanieti Gulbenē dzeršu es, nevis *Sarmas* organizatori... Ja paskatāmies dalībnieku sarakstu Lietuvā un Gulbenē, situācija arī ziemai nemaz tik slikta nav – vadošie *N4* klases braucēji Jānis Vorobjovs, Aivis Egle, Andis un Māris Neikšāni ir ierindā, viņiem līderu pulciņā šogad, izskatās, pievienosies arī Jānis Feldmanis, un divas *WRC* klases mašīnas uz *Sarmu* jau pieteiktas un varētu būt vēl kāda. Arī *2WD* klase, kas Latvijā allaž bijusi tā kā pabērna lomā, varētu Gulbenē pulcēt diezgan lielu ekipāžu skaitu. Jācer tikai, ka vairumā nebūs vienreizējo izbraucienu, kad ekipāža sezonā piedalās vienā vai divos rallijos. Taču arī tas nav slikti, vai ne?

Tiekamies trasē!





Šķiet, Miko Hirvonens pasaules rallija čempionātā ir veselu mūžību bet patiesībā viņš pat vēl nav pārkāpis 30 gadu sliekšni, un WRC debitējis pavisam nesen, 2002. gadā. Taču viņam uz pleciem jau kuro gadu ir nebūt ne viegla nasta – cīņa par pasaules čempiona titulu ar Sebastjenu Lēbu. Īpaši pēdējos gados ir pietrūcis pavisam nedaudz, lai lauru vainags un lielais, sudrabā mirdzošais kauss sezonas beigās tiktu somu ekipāžai, taču to allaž paņem Lēbs... Taču, ņemot vērā, ka Hirvonens tikai tagad sāk sasniegt īstu briedumu autosportā, jādomā, ka Sebastjenam arvien grūtāk būs cīnīties par kārtējo titulu.

# AR TO PASŪ MĒRĒMI

Mūsu saruna notika pirms Montekarlo rallija, kurā Miko Hirvonens kopā ar stūrmani Jarmo Lehtinen startēja treniņa nolūkos ar jauno Ford Fiesta S2000. Tā kā Intercontinental Rally Challenge (IRC) seriāls, ko atklāja Montekarlo rallijs, nav Hirvonena plānos un šajās sacensībās viņš startēja, var teikt, ārpus ieskaites, mans pirmais jautājums bija pavisam tiešs un par pasaules čempionātu:

**– Vai tu šogad būsi pasaules čempions?**

– Redzēsim! Viens skaidrs – tas noteikti ir mans mērķis. Titula zaudēšana ar vienu punktu liek man to kārot vēl vairāk. Taču es centīšos būt uzmanīgs. Cieņot Sebastjenu [Lēbu], es nekad neteikšu – jā, es šogad būšu čempions. *You never know...* (Tu nekad nezini...) Taču mums ir visas izredzes.

**– Cik reizu atmiņā tu esi pārcilājis katru no pagājušā gada rallijiem, katru no ātrumposmiem?**

– Pavisam noteikti – daudzkārt, vairāk nekā jebkad iepriekš analizēju katru no sacensībām. Protams, daudz ko varējām darīt citādi, piemēram, izvēlēties citas riepas, būt nedaudz drosmīgākiem agrāk mainīt mašīnas regulējumu. Tie it kā ir

**Man izskatās, ka Latvijā cilvēki ir kā traki par ralliju.**

sīkumi, taču var palīdzēt iegūt vairāk punktu un titulu. Par to daudz esmu domājis, bet, no otras puses, nebija tik daudz enerģijas, lai to izdarītu.

**– Šajā starpsezonā tu biji vairāk aizņemts nekā iepriekšējos gadus – testos, arī treniņos?**

– Biju ļoti aizņemts, patiešām. Uzreiz pēc Lielbritānijas rallija man bija daudz PR pasākumu visā Eiropā, decembrī šeit, Francijā, sākām testus ar jauno Ford Fiesta S2000. Jā, darba daudz, bet, ja ieskatāties kalendārā un sasaistām to ar *fiestu*, skaidrs, ka šogad būsīm vēl daudz aizņemtāki nekā citus gadus.

**– Testi ir smags, nopietns darbs, bet vai gadās arī pa kādam jautram brīdī?**

– Šogad testi ar *fiestu* bija neticami! Tik daudz sniega es neateros redzējis pat savās mājās Somijā! Nekad iepriekš nebiju piedzīvojis arī tādu puteni kā šeit. Testos izmantojām vienu ceļu, braucot abos virzienos, un putenis bija tik spēcīgs, ka atpakaļceļā uz servisa vietu vairs neredzēju sava auto atstātās pēdas! Turklāt mēs iestrēgām ceļa vidū, netiekot līdz servisam. Bija jāatceļ testi un jāatrod traktors, kas izvilktu mūs ārā. Domājām – ja mēs netiksim no šīs vietas ārā tagad, tad paliksim iesprostoti uz pāris dienām.

**– Vai taisnība, ka tu jaunā modeļa attīstīšanā iesaistījies vēlāk, jo komandas vadība nav gribējusi tevi apgrūtināt ar pārēju no viena auto (Focus WRC) uz citu?**

– Savā ziņā, jā, tā tas ir, taču man arī nebija laika pieķerties jaunajai *fiestai*. Pirmais uzdevums bija uzbūvēt šo mašīnu un



kādam vajadzēja ar to sākt braukt, redzēt, ko ar to iespējams izdarīt un vai ar to iespējams braukt. Metjū [Vilsons] šai ziņā ir perfekts testpilots, turklāt viņš uzreiz varēja pievērsties jaunajam auto, braukt ar to, skatīties, kā tas darbojas. Man vienkārši nebija laika... Tiesa, pirms Lielbritānijas rallija bija iespēja ar to izbraukt, bet teicu, ka negribu, jo tuvojas ļoti svarīgs rallijs. Tobrīd tiešām nevēlējos sēsties citā mašīnā, izmēģināt jaunas, neierastas lietas. Bet ir O.K. Man vēl būs daudz iespēju braukt ar *Fiesta S2000*!

**– Runājot par šo sezonu un taviem nopietnākajiem konkurentiem, vai Jari-Mati Latvala būs tev bīstams?**

– Jā, ja viņš paliek uz ceļa, var būt ātrs. (*Smejas.*) Jari-Mati ir ātrs braucējs, par to nav šaubu, taču viņš ir tik pārgalvīgs! Skatīsimies, vai viņš spēs atrast pastāvību, robežu...

**– Un Lēbs?**

– Viņš te ir vienmēr! Kamēr vien Sebs ir pasaules čempionātā, viņš vienmēr būs ātrs, spēcīgs. Viņš ir mans galvenais mērķis, lai gan arī Jari-Mati kļūst arvien ātrāks un arī Dani [Sordo] uzlabo savu braukšanu ar katru ralliju. Bet tas ir labi, ka šādu konkurentu ir vairāk, jo tad man pašam ir interesantāk un medijiem arī.

**– Vai tas, kā notiek pāreja uz *S2000* klases mašīnām, nemainīs dominanci no *Citroen* uz *Ford*? Izskatās, ka jaunajai *Fiesta S2000* ir daudz vairāk pircēju...**

– Šobrīd personiski mani tas nekādi neietekmē, jo mēs šogad un arī nākamgad vēl brauksim ar *Ford Focus WRC*. Esam sākuši testēt *fiestas*, un tām ir pircēji, taču tas vairāk ir Malkolma Vilsona un *M-Sport* bizness. Protams, mēs saņemsim

un izmantosim informāciju arī no šiem braucējiem, taču jaunie *WRC* noteikumi paredz, ka jaunās šīs klases mašīnas būs aprīkotas ar turbīnām, tāpēc ceram šādu dzinēju pēc iespējas ātrāk ievietot *fiestā* un tad sākt ar to strādāt pa istam.

**– Vai jūti spriedzi arī tagad, pirms Montekarlo rallija?**

– Tā ir vienmēr, pirms katrām sacensībām, bet ir jāprot tikt ar to galā.

**– Te būs cīņa par uzvaru vai tikai mašīnas testēšana kaujas apstākļos?**

– Protams, ka cīņa par uzvaru!

**– Montekarlo rallijs pasaules čempionāta kalendārā nav jau divus gadus – tev nepietrūkst šā posma?**

– Pietrūkst, taču man ar šo ralliju ir tādas kā *mīlestība caur naidu* attiecības. Man tas ļoti patīk, kamēr neesmu ieradies, un es to neieredzu, kad man tajā ir jābrauc. Šis ir brīnišķīgs rallijs, skaisti skati visas trases garumā, bet sarežģītos laika apstākļos Montekarlo rallijs kļūst par vienu no smagākajiem pasaulē. Mainīgais laiks, mainīgie ceļa apstākļi, riepu izvēle – tas ir briesmīgi! Tu nekad nezini, kādas riepas izvēlēties, un beigās tu vienmēr izvēlies nepareizās. (*Smejas.*) Taču tajā pašā laikā man pietrūkst Montekarlo rallija pasaules čem-

pionātā, jo ar to parasti iesākas sezona, šīm sacensībām ir tik gara un skaista vēsture. Domāju, ka sajūtu ziņā ar to es vairāk uzsāku sezonu nekā ar Zviedrijas ralliju.

**– Turklāt var sanākt jauns ieraksts rallija vēsturē – tava pirmā IRC uzvara!**

– Jā, tā var sanākt! (*Smejas.*)

**– Ko tu novēlētu Latvijas rallija faniem šogad?**



Miko Hirvonens RallyLV redaktorei Līgai Stirnai: Tituls noteikti ir mans mērķis!

Vai gadījumā Polijas rallijā nebija daudz fanu no Latvijas? Es viņus ievēroju! Ceru, ka šie cilvēki turpinās braukt uz pasaules čempionātu. Man šķiet, ka Latvijā un šai reģionā kopumā cilvēki ir traki uz ralliju (*mad about rally*), un mums šādi fani ir vajadzīgi! Es ceru, ka viņi apmeklēs rallijus un viņiem patīks tas, ko mēs darām. Mēs mīlam šādus brīžus!



Foto: Ford WRT

Foto: Marija Rortchekova



Ar Montekarlo ralliju, kas ir viens no vecākajiem autosporta pasākumiem pasaulē, ir kā tajā vecajā teicienā – labāk vienreiz redzēt nekā simtreiz dzirdēt. Ja līdz šim gadam stāsti par to, cik smags, viltīgs un sarežģīts ir šis rallijs, šķīta nedaudz pārspīlēti, tad tagad varu teikt – jā, Montekarlo rallijs ir tieši tāds!



Foto: IRC

Foto: Marija Rodečnikova



# AUTOSPORTA

# LEGENDA -

# MONTEKARLO RALLIJS

Jau otro gadu Montekarlo rallijs iesāk nevis pasaules čempionātu, bet gan *Intercontinental Rally Challenge (IRC)* – jaunu, ambiciozu un spēcīgu seriālu. Taču trases ziņā nekas nav mainījies – joprojām bāzes mītne ir 300 km uz ziemeļiem no Monako, Francijas pilsētā Valensā, joprojām tie paši ātrumposmi. Iepriekš tā nebiju pievērsusi uzmanību tam, ka *dopi* risinās teju trijos laika apstākļos – starts lejāk, saules apmirdzēts, tad ceļš uzvijas kalnos, kur ir kārtīga ziema, finišs atkal pavasarīgos apstākļos, pat miglā un lietū. Tad nu tiešām kļūst skaidrs, ka stress par pareizo riepu izvēli nav koķetēšana ar žurnālistiem, tā ir

pavisam reāla problēma.

Milzīgs pluss ne tikai Montekarlo rallijam, bet visam IRC seriālam ir *Eurosport TV* kanāla klātesamība – kā šā seriāla organizatori *Eurosport* nodrošināja faktiski visu Montekarlo rallija ātrumposmu tiešraides un sola to darīt arī citos IRC posmos. Ņemot vērā, kāda ir *Eurosport* sadarbība ar *WRC*, šķiet, *TV* auditorijas ziņā IRC pasaules čempionātu sitīs pušu. Šai ziņā nav mazsvarīgs arī dalībnieku sastāvs – lai gan arī IRC pēc pirmajām 10 mašīnām seko dažādas meistarības braucēji, kuri izstrādā dažādus *pigorus*, lideņu cīņas ir līdzvērtīgas, turklāt IRC ir par

vienu intrīgu vairāk – te sacenšas nevis divas autoražotāju markas kā *WRC*, bet trīs: *Škoda*, *Peugeot* un *Ford*, ko pārstāv *M-Sport*. Pasaules čempionātā joprojām turpinās divcīņa starp *Citroen* un *Ford*. Pagaidām vēl pārāgri spriest, kā attīstīsies IRC, īpaši ņemot vērā, ka *WRC* pēc diviem gadiem pāries uz *S1600* klases mašīnām, taču konkurence, kā zināms, nāk par labu visam.

Katram rallijam ir savas tradīcijas un īpatnības, arī Montekarlo. Mājas lapā [www.rallylv.com](http://www.rallylv.com) blogā jau rakstīju savas pārdomas par to, bet pie vienas tēmas, kas mani patiešām pārsteidza, gribētu atgriez-



ties – skatītāji. Pārsteidza gan pozitīvā, gan negatīvā nozīmē. Viens no šā rallija lide-riem, francūzis Sebastjēns Ožjērs pēc viena no ātrumposmiem splāva zili melnu. Izrādījās, skatītāji, gribot *action*, bija ar lāps-  
tām sametuši uz trases sniegu, turklāt visai bīstamā vietā. Blakus esošie žandarmi pēc lūguma aiz-  
rādīt aso izjūtu cienītājiem plecus vien raustījuši. Rezultātā viņu pašu mīlulis Ožjērs uz šā sniega saslidē-  
ja, pazaudēja pusotru minūti un ceļš uz goda pjedestālu viņam bija jā-  
sāk faktiski no gala. Pēc finiša dusmās izgrūstais *Shit spectators!* (Sūda skatītāji!) diezgan precīzi ataino Ožjēra izjūtas, un viņam var tikai piekrist. Protams, arī pie mums skatītājiem ik pa laikam patīk izvēlt akmeņus vai balķus uz ceļa, tomēr mūsu rallija fani ir audzinātāki.

Pretējas noskaņas valdīja leģendārajā *Col de Turini* ātrumposmā, tur rallijs bija svētki. Uz šo vietu kalnos, kas atrodas netālu no Montekarlo, ir vērts aizbraukt kaut reizi mūžā, tāpat kā uz slaveno *Ounin-pohja* vai *Urria* ātrumposmu tramplīnu Somijā. Daudzu nāciju fani, galvenokārt

čehi, dedzināja lāpas, gaidot savus pilotus, francūži dzēra viņu no kupenās iespraus-  
tām pudelēm, *tusiņš* uz goda. Lai ieņemtu vietas vistuvāk trasei, fani uz *Col de Turini* sabrauca jau pusdienlaikā, lai gan starts

ties krietni vien mērķtiecīgāk, un *Peugeot* neklāsies viegli, īpaši autoražotāju ieskai-  
tē, kurā *škodai* šogad palīgos nāks arī pie mums redzētie briti Gajs Vilks/Fils Pjū. Ņemot vērā, ka daļa no Montekarlo rallijā redzētajiem *Peugeot* braucējiem, kā Sebastjēns Ožjērs vai Stefans Sarazins pārējos IRC posmos nepiedalīsies, franču autoražo-  
tāju galvenā cerība ir un paliek pagājušā gada IRC čempioni Kriss Mīke/Pols Neigls. Šogad komandu ieskaitē pieteikti arī

## Uz Col de Turini ir vērts aizbraukt kaut reizi mūžā.

bija paredzēts septiņos vakarā. Mēs ieradāmies apmēram 20 minūtes pirms pirmās automašīnas un, jāteic, šīs vietas burvību tā arī neizjutām. Te patiešām ir jāpavada diena, kopā ar pārējiem dziedot, iedzerot, pikojoties un pastrīdoties, kura mašīna/pilots ir labāks. Tad *Col de Turini* kļūst par īpašu vietu.

Kas attiecas uz sportisko pusi, ir skaidrs, ka šogad daudz nīknāk un principiālāk cīnīsies *Škoda*, kas pagājušo sezonu aizvadīja tādā kā testu un treniņu režīmā, bet jaunā *Fabia S2000* izrādījās tik laba, ka čehi gandrīz ieguva IRC čempionu titulu. Šogad viņi uz to varētu virzī-

*M-Sport* ar savu jauno *Ford Fiesta S2000*, kas Miko Hirvonena rokās svinēja uzvaru Montekarlo rallijā, bet tālākajai sezonai ar šo auto gatavojas braukt tādi pieredzējuši piloti kā katarietis Nasers Al Atija, kā arī privātas komandas. Ak jā, un Latvijas rallija faniem īpaši interesanti būtu sekot līdz Tomam Keivam, kurš savas rallija gaitas sāka pie mums – viņš šogad plāno piedalīties vairākos IRC posmos, turklāt ar jaudīgāku un modernāku auto, *Proton Satria Neo S2000*, uz kura joprojām rotā-sies Latvijas karogs.

Rīga – Valensa – Monako – Rīga



Foto: IRC

Foto: Marija Rotčenkova

### IRC 2WD kausa autorajotājiem

M-Sport	14
Peugeot	10
Škoda	5

### Autorajotāju ieskaite

Škoda	14
M-Sport	10
Peugeot	7

### Montekarlo rallija rezultāti

1. Miko Hirvonens/Jarmo Lehtinens (Somija, Ford Fiesta S2000)	4:32:58,5
2. Juho Hanninens/Miko Markula (Somija, Škoda Fabia S2000)	+1:51,4
3. Nikolā Vuijozs/Benžamins Veijjāzs (Francija, Škoda Fabia S2000)	+3:19,1
4. Stefans Sarazins/Žaks Žuljēns Renuči (Francija, Škoda Fabia S2000)	+7:25,5
5. Jans Kopeckis/Petrs Starijs (Čehija, Škoda Fabia S2000)	+8:48,7
6. Gajs Vilks/Fils Pjū (Lielbritānija, Škoda Fabia S2000)	+9:24,5
7. Bruno Magalešs/Karloss Magalešs (Portugāle, Peugeot 207 S2000)	+9:45,4
8. Žans Sebastjēns Vijjōns/Stefans Prevo (Francija/Belģija, Peugeot 207 S2000)	+13:33,5

### IRC 2WD kausa izcīņa

Kriss Princens	10
Pjērs Kampana	8
Tomass Barals	6
Simone Kampedelli	5
Žans Mišels Roukss	4
Arno Monnē	3
Kristofs Fontēns	2
Toms Keivs	1

### IRC kopvērtējums

Miko Hirvonens	10
Juho Hanninens	8
Nicolā Vuijozs	6
Stefans Sarazins	5
Jans Kopeckis	4
Gajs Vilks	3
Bruno Magalešs	2
Žans Sebastjēns Vijjōns	1



Foto: Ģigars Lavrinovičs

Lai kompensētu Latvijas visādās nedienas, Māte Daba šogad mums sarūpējusi brīnišķīgu ziemu un līdz ar to arī lielisku rallija sezonas sākumu – rallijsprinta čempionāta pirmais posms Ērgļos un klasiskā rallija meistarsacīkšu pirmais posms Lietuvā tika aizvadīts aukstumā, sniegos un ledos. Prieks! Bet vēl lielāks gandarījums par dalībnieku skaitu, kas abās sacensībās pārsniedza organizatoru cerības, un izskatās, ka tāpat būs ar ralliju *Sarma* šonedēļ.



Foto: Krišs Karnītis

Jānis Vorobjovs

Līga STIRNA

# ZIEMAS PRIEKI

Latvijas rallija čempionāta pirmajā posmā Lietuvā Utenas apkārtnē Latviju pārstāvēja diezgan pieticīgs braucēju skaits, toties radīja pavisam negaidītu intrigu. Vienubrid šķita, ka rezultātu skaitīšanā ir iezagusies kļūda, taču izrādījās, ka viss ir pilnīgā kārtībā un par sacensību lideriem pirmo reizi šajā rallija karjerā ir kļuvuši Jānis Feldmanis/Anrijs Jesse! Nevis čempioni Jānis Vorobjovs, Māris Neikšāns vai Aivis Egle, bet salīdzinoši nesen rallijā ienākušais Feldmanis! „Nekontrolējam

rezultātus, domājām par TOP10, nu, varbūt par sešinieku, bet, iebraukuši servisa parkā, uzzinājām, ka esam pirmie! Pirmā reakcija – nekāda, jo uzskatu, ka viss ir jāizmēģina, ir jāpabrauc kopvērtējumā par pirmo, lai izdarītu secinājumus un nākamreiz vērstu situāciju sev par labu. Šoreiz pietrūka pieredzes,” *RallyLV* stāsta Jānis Feldmanis. Viņš liderpozīciju saglabāja tikai piecus ātrumposmus, jo tieši pirmā starta pozīcija šai rallijā bija visneizdevīgākā – pirmās ekipāžas strādāja par *sniega*

*šķūrēm*, un vēlāk braucošajiem trajektorija bija tīrāka, ļaujot uzrādīt labākus rezultātus. „Tikai tagad pēc Lietuvas sapratu, ka rallijs ir viena liela spēle ar šaha elementiem, bet mēs jau arī esam manīgi un uzmanīgi – vajag vienreiz uz savas ādas to izbaudīt, lai otrreiz šādas kļūdas nepieļautu,” atzīst Jānis Feldmanis. *Sarma*? Domāju, būs interesanti, jo nakts un ziema – tāda kombinācijā neesmu braucis. Būs jāpieiet nopietni – nedrīkstam būt pirmie, lai otrajā dienā nav pārējiem jāšķūrē sniegs!”



Foto: Krišs Kamnītis



Rolands Mēnesis/Māris Ziediņš  
Sarmā cīnīsies par uzvaru rallijsprinta ieskaitē.

Ja vienu Jāni iegāza pieredzes trūkums šādā situācijā, otru Jāni – Vorobjovu – tieši lielā pieredze iecēla rallija uzvarētāja godā. Sacikstes vidū Vorobjova *Mitsubishi* radās tāds kā dzinēja defekts, un viņš noslidēja uz septīto vietu, taču tā izrādījās lieliska starta pozīcija, un pēdējā aplī arī dzinējs atsāka pienācīgi darboties. Turklāt Jānis izvēlējās īstās, sniegam paredzētās, riepas un sāka konkurentiem atvinnēt pa 10 – 20 sekundēm katrā ātrumposmā! Rallija beigās 20 sekunžu deficīts bija pārvērsts 25 sekunžu pārsvarā, un Jānis Vorobjovs/Guntars Zicāns 2010. gada Latvijas rallija sezonu sāka ar uzvaru! Kā šādos gadījumos mēdz teikt, nav gan zināms, kā ciņa par uzvaru *N4* klasē būtu izvērtusies, ja dzinējs pa ceļam uz pirmā ātrumpsoma startu nebūtu *izbeidzies* Anda Neikšāna mašīnai, taču tas jau ir no sērijas *kā būtu*,

*ja būtu* un kopvērtējuma statistikā reālo situāciju rāda skaitļi...

*2WD* klasē situācija ir mums labvēlīga, taču ne pārāk iepriecinoša sportiskā ziņā. Lietuvā šai klasē uzvarēja Zigurds Kalniņš/Girts Dombrovskis, taču bez lielas kon-

kūrences – otro vietu ieguvušie lietuvieši Roks Kvarciejus/Mariuss Samolis atpaka gandrīz divas minūtes. Ja situācija ar pretiniekiem neuzlabosies, tad jau *Zigītim* interesantāk būs spēkoties ar *A Plus* klasei piesaistītajiem igauņiem ar jaudīgajiem *R3* klases Honda *Civic Type-R* (protams, ja igauņi pie mums startēs arī pārējos posmos). Jo īpaši tāpēc, ka arī mūsējie gatavojas pārsēties šā modeļa automašīnā.

Jau piesauktā *A Plus* klase ir kārtīgs *rasols*, kurā kopā brauc gan *WRC* klases auto, gan jau minētās vientilta piedziņas *hondas*. Neizskatās pēc godīga sadalījuma, taču Lietuvā trešo vietu klasē aiz Roka Lipeiķa un Raimonda Strokša, kuri brauc ar *Mitsubishi Lancer Evo*, izcīnīja igauņi Sims Plangi/Mareks Sarapū tieši ar *Honda Civic Type-R!* Tiesa, viņi diez vai būtu iekļuvuši labāko trijniekā, ja līdz finišam būtu tikuši Mārtiņš Svilišs/Aivis Aizsilnieks, kuri ļoti neveiksmīgi piezemējās tramplīnā pašā pēdējā ātrumposmā un *aizsita* radiatoru.

Ko var gaidīt Gulbenē? *Sarma* kopumā pulcēs gandrīz 100 ekipāžu, jo tas ir klasiskā rallija un rallijsprinta apvienotais posms. Pirmajā ieskaitē pieteikušās 52 ekipāžas, turklāt neparasti liels skaits viesu – 20 ārvalstu braucēju, ieskaitot vienu *Junior Rallying* programmas dalībnieku no Lielbritānijas. Rallijsprintā startēs 51 ekipāža, kas ir par divām vairāk nekā Ērgļu posmā. Gulbenes apkārtnē ir tāta dziļos sniegos, tāpēc mums gaidāms vēl viens skaists, kārtīgs ziemas rallijs. Skatītājiem nepieciešamo informāciju – kartes, dalībnieku sarakstus un pārējo informāciju – varat atrast mūsu žurnāla tālākajās lappusēs.

## Tikai tagad pēc Lietuvas sapratu, ka rallijs ir viena liela spēle ar šaha elementiem.



Foto: Krišs Kamnītis

Foto: Krišs Kamnītis



Jānis Feldmanis/Anrijs Jesse



Foto: Krāšs kamitis



Foto: Aigars Lavrinovičs

## HALLS Winter Rally 2010 rezultāti

1. Jānis Vorobjovs/Guntars Zicāns (Mitsubishi Lancer Evo IX, N4)	01:03:55,3
2. Māris Neikšāns/Raivo Jansons (Mitsubishi Lancer Evo IX, N4)	+25,2 s
3. Aivis Egle/Mārtiņš Jerums (Mitsubishi Lancer Evo IX, N4)	+29,5 s
4. Jānis Feldmanis/Anrijs Jesse (Mitsubishi Lancer Evo X, N4)	+32,0 s
5. Rokis Lipeiķis/Inga Lipeiķīte (Lietuva, Mitsubishi Lancer Evo VIII, A Plus)	+32,4 s
6. Ramūns Čapkauskis/Tomass Šipkauskis (Lietuva, Mitsubishi Lancer Evo IX, N4)	+58,4 s
7. Martiņš Samutijs/Ramūns Saučikovs (Lietuva, Mitsubishi Lancer Evo IX, N4)	+1:30,6
8. Raimonds Strokšs/Gundars Kļaviņš (Mitsubishi Lancer Evo VIII, A Plus)	+2:11,8
9. Audrijs Višņausks/Edvins Pagirskis (Lietuva, Mitsubishi Lancer Evo IX, N4)	+3:27,8
10. Martins Samsons/Mindaugs Varža (Lietuva, BMW 320, L2000)	+3:29,7
... 12. Rolands Mēnesis/Māris Ziediņš (Mitsubishi Lancer Evo IX, N4)	+3:55,6
... 17. Staņislavs Travņikovs/Kosntantīns Samušiņa (Mitsubishi Lancer Evo VIII, A Plus)	+4:39,2
... 18. Zīgurd Kalniņš/Girts Dombrovskis (Renault Clio, 2WD)	+5:09,5
... 25. Ali Jansons/Ivars Krievs (Subaru Impreza, A Plus)	+8:06,8
...34. Edgars Balodis/Ivo Pūķis (Opel Astra, 2WD)	+13:26,1
... 37. Dainis Ansons/Kristaps Ulmis (Ford Focus, 2WD)	+15:57,5
... 40. Atis Veismanis/Reinis Pozņaks (Honda Civic Type-R, 2WD)	+21:50,9

## Latvijas čempionāta kopvērtējums:

### N4

Jānis Vorobjovs/Guntars Zicāns	10
Māris Neikšāns/Raivo Jansons	8
Aivis Egle/Mārtiņš Jerums	6
Jānis Feldmanis/Anrijs Jesse	5
Rolands Mēnesis/Māris Ziediņš	4

### 2WD

Zīgurd Kalniņš/Girts Dombrovskis	10
Rokis Kvarciejuss/Mariuss Samuolis (Lietuva, Renault Clio)	8
Rolands Murakas/Kalle Adrels (Igaunija, Honda Civic Type-R)	6
Edgars Balodis/Ivo Pūķis	5
Aras Kaleda/Dominiks Veršinskis (Lietuva, Opel Astra)	4
Dainis Ansons/Kristaps Ulmis	3
Atis Veismanis/Reinis Pozņaks	2

### A Plus

Rokis Lipeiķis/Inga Lipeiķīte	10
Raimonds Strokšs/Gundars Kļaviņš	8
Sīms Plangi/Mareks Sarapū (Igaunija, Honda Civic Type-R)	6
Martiņš Kangurs/Silvers Kūts (Igaunija, Honda Civic Type-R)	5
Staņislavs Travņikovs/Kosntantīns Samušiņa	4
Karls Krūda/Martins Jarveoja (Igaunija, Honda Civic Type-R)	3
Ali Jansons/Ivars Krievs	2

### Komandu ieskaite

LMT rallija komanda	8
Tieto Kronus Rally Team	6
RA Motorsport	3



Foto: Jānis Barbars, www.rallyemotions.net

**re. FOTO** www.rallyemotions.net  
rallijs un emocijas



Latvijas čempionāta 2. posms



# RALLIJS SARMA 2010

## 13. UN 14. FEBRUĀRIS

2010. gada Latvijas rallija čempionāta  
un Latvijas kausa izcīņas 2. posms.  
Latvijas rallijsprinta čempionāta 2. posms.  
Latvijas rallijreida čempionāta 1. posms.

Ātrumposmu kartes
 Informācija skatītājiem
 Autorallija programma



Dzirkstele



## Rallija Sarma 2010 dalībnieki

St.nr.	Pilots/Stuurmanis	Automashiina	Klase
1	Ivars Vasaraudzis (LAT)/Pēteris Sprezdīs (LAT)	Mitsubishi Lancer (A8)	A plus
2	Jānis Vorobjovs (LAT)/Guntars Zicāns (LAT)	Mitsubishi Lancer EVO9 (N4)	N4
3	Māris Neikšāns (LAT)/Raivis Jansons (LAT)	Mitsubishi Lancer EVO 9 (N4)	N4
4	Aivis Egle (LAT)/Mārtiņš Jerums (LAT)	Mitsubishi Lancer EVO9 (N4)	N4
5	Jānis Feldmanis (LAT)/Anrijs Jesse (LAT)	Subaru impreza (N4)	N4
6	Andis Neikšāns (LAT)/Pēteris Dzirkals (LAT)	Mitsubishi Lancer EVO 9 (N4)	N4
7	Priit Saluri (EST)/Indrek Lepp (EST)	Mitsubishi Lancer EVO 9 (N4)	N4
8	Raimonds Kisiels (LAT)/Gatis Panavs (LAT)	Mitsubishi Lancer (A8)	A plus
9	Margus Murakas (EST)/Henri Murakas (EST)	Mitsubishi Lancer EVO 9 (N4)	N4
10	Rokas Lipeikis (LIT)/Inga Lipeikyte (LIT)	Mitsubishi Lancer EVO 8 A8	A plus
11	Jānis Dūcis (LAT)/Guntis Kampe (LAT)	Mitsubishi Lancer EVO 9 (N4)	N4
12	Raul Jeets (EST)/Andrus Toom (EST)	Mitsubishi Lancer EVO 9 (N4)	N4
14	Raimonds Strokšs (LAT)/Gundars Kļaviņš (LAT)	Mitsubishi Lancer EVO 8 (A8)	A plus
15	Mārtiņš Svīlis (LAT)/Aivis Aizsilnieks (LAT)	Mitsubishi Lancer EVO 8 A8	A plus
16	Ranno Bundsen (EST)	Subaru Impreza (N4)	N4
17	Mārtiņš Skakauskis (LAT)/Andris Skakauskis (LAT)	Mitsubishi Lancer EVO9 (N4)	N4
18	Siim Plangi (EST)/Marek Sarapu (EST)	Honda civic Type R(R3)	A plus
19	Stanislavs Travnikovs (RUS)/Konstantīns Samušia (RUS)	Mitsubishi Lancer EVO 8 (A8)	A plus
20	Ainārs Igaņevs (LAT)/Gatis Cimdiņš (LAT)	Mitsubishi Lancer EVO 8 (A8)	A plus
21	Mārtiņš Tams (LAT)/Normunds Kokins (LAT)	Mitsubishi Lancer EVO 7 (A8)	A plus
22	Aleksandrs Mihailovs (RUS)/Antons Oleunyk (RUS)	Mitsubishi Lancer EVO 9 (N4)	N4
23	Borys Lukomskyi (BEL)/Vladimir Buloichyk (BEL)	Subaru impreza WRX STI (A8)	A plus
24	Igor Grushelevskiy (RUS)/Yan Poedinkov (RUS)	Mitsubishi Lancer EVO 6 (L13)	A plus
25	Ivo Kļipis (LAT)/Artis Ceriņš (LAT)	Toyota corolla (L10)	2WD
26	Zigurds Kalniņš (LAT)/Ģirts Dombrovskis (LAT)	Honda Civic Type-R (A7)	2WD
27	Rokas Kvaraciejus (LIT)/Marius Samuolis (LIT)	Renault clio (N3)	2WD
28	Tapio Suominen (FIN)/Tuomo Hassinen (FIN)	Honda civic Type-R (L11)	2WD
29	Roland Murakas (EST)/Kalle Adler (EST)	Honda civic type R (N3)	2WD
30	Viesturs Tilgass (LAT)/Viesturs Zile (LAT)	Opel Ascona B (L10)	2WD
31	Sander Pām (EST)/Ken Jarveoja (EST)	Renault Clio Ragnoti (N3)	2WD
32	Kaspars Īle (LAT)/Mārtiņš Īle (LAT)	VW Golf (L10)	2WD
33	Arturs Priednieks (LAT)/Jānis Kirkovalds (LAT)	Citroen xsara kitcar L10	2WD
34	Egils Īle (LAT)/Māris Īle (LAT)	VW Polo (A6)	2WD
35	Aivars Kivkucāns (LAT)/Gatis Vecvagars (LAT)	Toyota corolla (L10)	2WD
36	Dmitrijs Birjukovs (RUS)/Aleksejs Kurnosovs (RUS)	Mitsubishi Lancer EVO9 (N4)	N4
37	Aleksejs Šemets (RUS)/Mihails Soskins (RUS)	Mitsubishi Lancer EVO9 (N4)	N4
38	Vadim Kuznecov (RUS)/Roman Kapustin (RUS)	Subaru impreza (A8)	A plus
39	Aleksejs Mersijanovs (RUS)/Nikolajs Ostrovskis (RUS)	Subaru Impreza (N4)	N4
40	Otto Taht (EST)/Meelis Voore (EST)	Renault clio (N3)	2WD
41	Andris Dambis (LAT)/Ilmārs Jansons (LAT)	FIAT 124B (L11)	2WD
42	Atis Bruninieks (LAT)/Vilnis Vitkovskis (LAT)	(L10)	2WD
43	Jevgenijs Rogovs (RU)/Andrejs Konovaļenko (RUS)	Citroen C2 R2 (A6)	2WD
44	Edgars Balodis (LAT)/Ivo Pūķis (LAT)	Opel Astra (L11)	2WD
45	Eugeny Apollonov (RUS)/Alexander Yakovlev (RUS)	SEAT Ibiza (L11)	2WD
46	Dainis Ansons (LAT)/Kristaps Ulmis (LAT)	Ford focus (L11)	2WD
47	Sasander Tiisler (EST)/Gabriel Muursepp (EST)	Honda Civic type R (N3)	2WD
48	Atis Veismanis (LAT)/Reinis Pozņaks (LAT)	Honda Civic (N3)	2WD
49	Osian Pryce (LAT)/Craig Perry (UK)	Ford Fiesta (N3)	2WD
50	Gatis Klemencis (LAT)/Mārcis Gaspažiņš	Opel Astra (L10)	2WD
51	Aivo Tamms (LAT)/BMW318TI	(L10)	2WD
52	Ralfs Sirmacis (LAT)/Uldis Gauja (LAT)	Renault clio (N3)	2WD
53	Sander Siniorg (EST)/Urmas Künstler (EST)	Toyota yaris (A6)	2WD
54	Oskars Laivenieks (LAT)/Edgars Freivalds (LAT)	Renault clio (N3)	2WD
55	Oskars Laze (LAT)/Edgars Plonis (LAT)	VAZ2105 (L10)	2WD
56	Vyatheslav Galkin (RUS)/Aleksy Gavrilov (RUS)	Ford Fiesta (N3)	2WD
201	Jānis Naglis (LAT)/JĀNIS Naglis jr. (LAT)	Mitsubishi Pajero (T1 4x4)	4x4
202	Toms Brants (LAT)/Kārlis Čurkste (LAT)	Mitsubishi Pajero Evolution (N1)	4x4
203	Emīls Jakrins (LAT)/Mārtiņš Priede (LAT)	Fiat Panda (T1 4x4)	4x4
204	Gita Laugale (LAT)/Santa Daukste (LAT)	Mitsubishi Pajero (N1 4x4)	4x4

## Rallijsprinta Sarma 2010 dalībnieki

St.nr.	Pilots/Stuurmanis	Automashiina (Klase)
61	Konstantīns Konoņovs (LAT)/Ainārs Sļadzjevskis (LAT)	Subaru Impreza (4WD open)
62	Ivars Norberts (LAT)/Modris Žeimuts (LAT)	BMW 330 (2WD open)
63	Gundars Brauns (LAT)/Aldis Hanzens (LAT)	VW Golf (2WD open)
64	Rolands Mēnesis (LAT)/Māris Ziediņš (LAT)	Mitsubishi Evo (4WD+)
65	Nauris Berkis (LAT)/Arvis Piķis (LAT)	Mitsubishi Evo 8 (4WD+)
66	Aleksandrs Grīva (LAT)/Ritvars Vēveris (LAT)	Mitsubishi Evo 7 (4WD+)
67	Miks Ernsts (LAT)/Kārlis Kļaviņš (LAT)	Mitsubishi EVO (4WD+)
68	Aivars Bērziņš (LAT)/Māris Šeflers (LAT)	Mitsubishi Lancer EVO (4WD+)
69	Gints Bremze (LAT)/Toms Freibergs (LAT)	Mitsubishi Evo (4WD+)
70	Arvis Arums (LAT)/Arnis Krasovskis (LAT)	Audi (4WD+)
71	Kārlis Goldmanis (LAT)/Mārtiņš Mietiņš (LAT)	Subaru Impreza (4WD+)
72	Edijs Bergmanis (LAT)/Kārlis Bergmanis (LAT)	Toyota celica (4WD+)
73	Jānis Muižnieks (LAT)/Ainārs Kalniņš (LAT)	Subaru Impreza (4WD+)
74	Gints Blaus (LAT)	Subaru Impreza (4WD+)
75	Elmārs Aukšmuksts (LAT)/Vigo Rubenis (LAT)	Audi Coupe (4WD)
76	Didzis Blūms (LAT)/Ilmārs Vecgailis (LAT)	Subaru Impreza (4WD)
77	Ints Jeršovs (LAT)/Jurģis Ozols (LAT)	Subaru Impreza (4WD)
78	Mareks Švarcs-Švampāns (LAT)/Didzis Putniņš (LAT)	Subaru Impreza (4WD)
79	Jānis Patmalnieks (LAT)/Rolands Ziemelis (LAT)	Audi 80 (4WD)
80	Ali Jansons (LAT)/Ivars Krievs (LAT)	Subaru Impreza (4WD)
81	Kristis Kalniņš (LAT)/Kristiāns Mihelsons (LAT)	VW Golf (1600+)
82	Uldis Briedis (LAT)/Monvijs Austrums (LAT)	Renault Clio (1600+)
83	Nauris Bruninieks (LAT)/Agnese Ozoliņa (LAT)	VW Golf (1600)
84	Normunds Orlovs (LAT)/Jānis Kollis (LAT)	BMW 318 (1600+)
85	Emīls Skaidrais (LAT)/Edgars Grīns (LAT)	Toyota corolla (1600)
86	Jānis Berkis (LAT)/Edgars Čeporjus (LAT)	Ford Fiesta (1600+)
87	Mariks Ščeglovs (LAT)	Toyota corolla (1600+)
88	Ivo Viniņš (LAT)/Normunds Kārklīšs (LAT)	VW Golf II (1600+)
89	Jānis Viksna (LAT)/Intars Iesalnieks (LAT)	Honda Civic (1600+)
90	Kaspars Brencis (LAT)/Armands Ziemelis (LAT)	Honda Civic (1600+)
91	Jānis Junkers (LAT)/Armands Dūdiņš (LAT)	VAZ 2108 (1600)
92	Aigars Celms (LAT)/Lauris Ermansons (LAT)	Renault Clio (1600+)
93	Ivars Liepiņš (LAT)/Pēteris Rastorgujevs (LAT)	Renault Clio (1600+)
94	Arvo Himiēšs (LAT)/Ģirts Lasmanis (LAT)	VW Golf (1600)
95	Lauris Bērziņš (LAT)/Gunārs Indriks (LAT)	VW Golf (1600)
96	Raivis Ozoliņš (LAT)/Jānis Veilands (LAT)	Honda CRX (1600)
97	Dāvis Arājs (LAT)	Audi 80 (4WD)
101	Māris Freibergs (LAT)/Edgars Trūps (LAT)	Subaru Impreza (ROAD)
102	Kaspars Borgs (LAT)/Andris Pāpe (LAT)	Opel Vectra (ROAD)
103	Elmārs Tikums (LAT)/Arnis Modris (LAT)	Subaru Impreza (ROAD)
104	Armands Lazdiņš (LAT)/Itars Siliņš (LAT)	Subaru Impreza (ROAD)
105	Uldis Dūka (LAT)/Kaspars Džeriņš (LAT)	Opel Tigra (ROAD)
106	Normunds Andersons (LAT)/Mareks Vaišļa (LAT)	Audi Coupe (ROAD)
107	Matīss Aizkalns (LAT)/Normunds Aizkalns (LAT)	Mitsubishi Colt (ROAD)
108	Vilnis Freijs (LAT)/Zane Freija (LAT)	VAZ 2106 (ROAD)
109	Uģis Renģe (LAT)	Mazda 323 (ROAD)
110	Viktors Lazda (LAT)	Subaru Impreza (ROAD)
111	Kristiāns Kūdrīņš (LAT)/Rihards Millers (LAT)	Mitsubishi Lancer (ROAD)
112	Guntis Bonks (LAT)/Aigars Larionovs (LAT)	VW Golf (ROAD)
113	Atis Ozols (LAT)/Oskars Pakalniņš (LAT)	Subaru Impreza (ROAD)
114	Rihards Maspāns (LAT)/Armands Maspāns (LAT)	Mitsubishi Lancer (ROAD)



Foto: Krišs Karnītis



## Mūsu sadarbības partneris

Profesionālu autosportistu, amatieru un citu motorsporta entuziastu iecienītākā tikšanās vieta internetā; visplašākā operatīvā informācija par ralliju Latvijā un pasaulē, diskusiju forums interesentiem.





# Bilešu cenas

Biletes cena uz vienu ātrumposmu Ls 2, ieejas karte uz visu ralliju Ls 4, iegādāties varēs trasē pie bilešu kontrolieriem vai rallija centrā, viesnīcā Vecgulbenes muiža.



## Maršruta karte

### Rally SARMA 2010, 13. - 14. februāris

LK/PS TC/SS	Vietas nosaukums Location	PS km SS km	1 a/m laiks 1st car due
<b>1. SEKCIJA/ SECTION 1</b>			
0			19:00
1			19:40
SS1	<b>AUDZES</b>	<b>17,95</b>	<b>19:43</b>
2	Regroup out / TC 2		20:23
SS2	<b>AUDZES</b>	<b>17,95</b>	<b>20:26</b>
2A	Service in		21:18
	<i>1. sekcija/ section 1</i>	<i>35,90</i>	
<b>2. SEKCIJA/ SECTION 2</b>			
2B			12:15
3			12:31
SS3	<b>BALTĀ PILS</b>	<b>9,38</b>	<b>12:34</b>
4			12:59
SS4	<b>LUDZA</b>	<b>9,87</b>	<b>13:02</b>
5			13:26
SS5	<b>SENDIJA</b>	<b>8,72</b>	<b>13:29</b>
5A	Regroup out / Service in		13:59
	<i>2. sekcija/ section 2</i>		
<b>3. SEKCIJA/ SECTION 3</b>			
5C	Service OUT		14:29
6			14:50
SS6	<b>BALTĀ PILS</b>	<b>9,38</b>	<b>14:53</b>
7			15:18
SS7	<b>LUDZA</b>	<b>9,87</b>	<b>15:21</b>
8			15:45
SS8	<b>SENDIJA</b>	<b>8,72</b>	<b>15:48</b>
8A	Rally Finish		16:08
	<i>3. sekcija/ section 3</i>	<i>27,97</i>	
<b>Rallijā kopā/ Rally totals</b>		<b>91,84</b>	

## Maršruta karte

### Rallijaspriests SARMA 2010, 14. februāris

LK/PS TC/SS	Vietas nosaukums Location	PS km SS km	1 a/m laiks 1st car due
<b>1. SEKCIJA/ SECTION 1</b>			
0			09:00
1			09:16
SS1	<b>AUDZES</b>	<b>9,38</b>	<b>09:19</b>
2			09:44
SS2	<b>AUDZES</b>	<b>9,87</b>	<b>09:47</b>
3			10:11
SS3	<b>BALTĀ PILS</b>	<b>8,72</b>	<b>10:14</b>
3A	Regroup in		10:34
	<i>1. sekcija/ section 1</i>		
<b>2. SEKCIJA/ SECTION 2</b>			
3B	Regroup out / Service in		10:44
3C	Service out		11:14
4			11:30
SS4	<b>LUDZA</b>	<b>9,38</b>	<b>11:33</b>
5			11:58
SS5	<b>SENDIJA</b>	<b>9,87</b>	<b>12:01</b>
6			12:25
SS6	<b>BALTĀ PILS</b>	<b>8,72</b>	<b>12:28</b>
6A	Rally Finish		12:48
	<i>2. sekcija/ section 2</i>	<i>27,97</i>	
<b>Rallijā kopā/ Rally totals</b>		<b>55,94</b>	

## UZMANĪBU!

## Skatītāju drošībai

### Sekoiet trases drošības personāla norādījumiem!

Atcerieties, ka drošības personāls rūpējas par sekmīgu rallija sacensību norisi. Neuzvedieties izaicinoši, lai neprovocētu nekārtības, kuru dēļ ātrumposms var tikt atcelts.

Sacensību vērošanai izvēlieties drošu vietu pats un iesakiet to darīt arī citiem!

Sacensību laikā izvairieties bez vajadzības šķērsot trasi!

Drošībnieks ar svilpi ziņo par sacikšu mašīnas tuvošanos!

Lentojums trases malās apzīmē bīstamās vietas. Stāviet tikai aiz leņšu norobežojuma!

Nemiet vērā, ka leņtes nav drošības garantis. Šādās marķētās vietās esiet sevišķi piesardzīgi!

Drošības mašīnas trasē brīdina par drīzu ātrumsacensību sākumu:

**RALLY SARMA SAFETY 1** 20 – 30 minūtes pirms pirmās sacikšu mašīnas starta

**RALLY SARMA 03** 8 – 11 minūtes pirms pirmās sacikšu mašīnas starta

**RALLY SARMA 02** 5 – 7 minūtes pirms pirmās sacikšu mašīnas starta

**RALLY SARMA 01** 3 – 5 minūtes pirms pirmās sacikšu mašīnas starta

Bīstamās zonas, kur skatītājiem aizliegts atrasties trasei tuvāk, nekā norādījuši organizatori.



**FINISH**



# SARMAKARTE

# RALLIJS



## ORGANIZATORI ATGĀDĪNA:

NEPĀRKĀPIET DROŠĪBAS ZONU  
IEROBEŽOJUMUS! AIZRĀDIET CĪTIEM,  
KAS TOS NEIEVĒRO! NĒMIET VĒRĀ TRASES  
DROŠĪBAS DIENESTA NORĀDĪJUMUS!  
LŪDZU, NEBOJĀJIET LENTOJUMU!

### Izmantotie apzīmējumi

**PS5** Ātrumpusmu numerācija

○ Ātrumpusma starts

🚩 Ātrumpusma finišs

**2** Aprakstīto trases skatāmāko vietu apzīmējums

— Ātrumpusmi

➔ Skatītāju piebraukšana

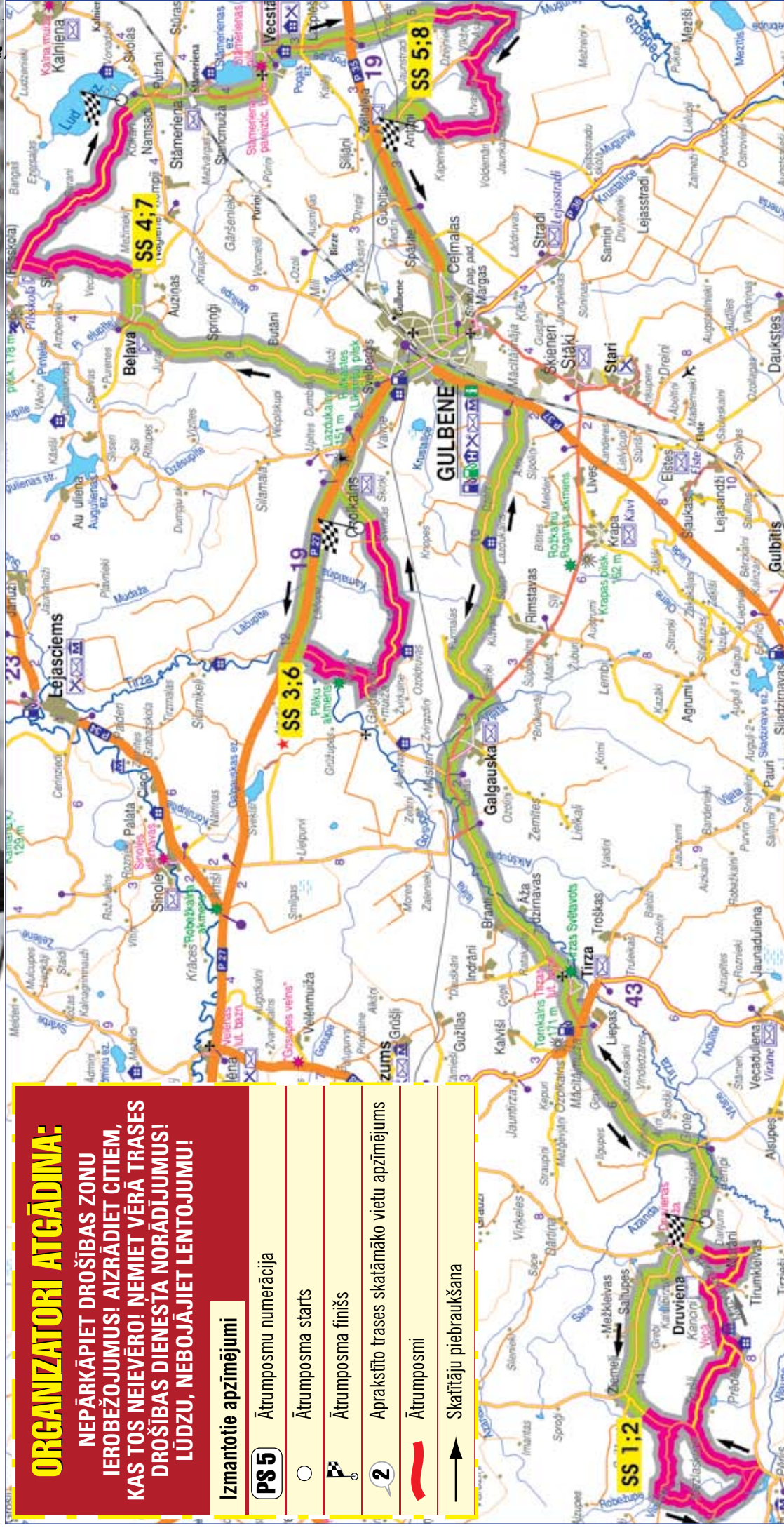






Foto: Aigars Lavrinovičs

## Sarma 2010

Kopš iepriekšējās *Sarmas* pagājis gads, Gulbenes rajons kļuvis par novadu, bet šā rallija ceļi palikuši nemainīgi – viltīgi, ar ledus segumu un sniegotām kupenām to malās. Lai šie rallija svētki nepaliktu ar sliktām atmiņām un nebūtu lieki jāsaldējas, gaidot palīdzību, skatītājiem jāatceras, ka uz šīm sacensībām jāņem līdzī lāpstas un virves, lai varētu izvilkt savu auto no iespējamajām kupenām noskatītāja stāvvietā.

Šī februāra nedēļas nogale būs dubults prieks istam rallija fanam, jo šoreiz Gulbenes pusē varēs izbaudīt uzreiz divas sacensības vietas – ralliju un rallijsprintu. Viss sāksies sestdienas vakarā ar diviem nakts ātrumposmiem, un svētdienas rītā stafeti pārņems rallijsprinta braucēji, pēc kuriem tajos pašos ātrumposmos dosies *lielā* rallija dalībnieki.

### PS – I; 2 Audzes

Trasi slēdz 18.13. Pirmā ekipāža trasē 19.43. un 20.26.

Pirmo dienu *lielā* rallija pārstāvji iesāks ar nakts ātrumposmu, kas būs pārbaudījums stenogrammas pierakstam un pareizībai, jo bīstamās vietas, kas nebūs minētas stenogrammā, naktī nevarēs redzēt un kļūdīties būs īpaši viegli. Šajā ātrumposmā problēmas rada piekļūšana skatpunktiem, vienīgā iespēja atrast automašīnai stāvvietu ir pirms trases slēgšanas un pēc tam kājām doties uz noskatīto skatpunktu.

1. Pirmajā skatpunktā no ērtas pozīcijas (trase salīdzinājumā ar ceļmalas labo pusi atrodas iepakā) ir iespējams vērot trases posmu, kas savieno divus kreisos likumus.

Punkta koordinātas: N 57.11921 E26.19825

2. Pēc taisnes, kas tā vien mudina sportistus uzņemt pēc iespējas lielāku ātrumu, seko kreisais likums K4, kas pāriet labajā. Šai vietai iespējams piekļūt tikai pirms trases slēgšanas, novietojot mašīnu uz tuvējo māju piebraucamā ceļa.

Punkta koordinātas: N57.12125 E26.17200

3. Pārskatāmam taisnam ceļa posmam ar tramplīnu seko lēzens kreisais likums. Piekļūt šai vietai iespējams pirms trases slēgšanas, mašīnu novietojot kādā no piebraucamajiem ceļiem un uz skatpunktu dodoties kājām.

Punkta koordinātas: N57.11586 E26.16834

4. Pēc S veida likuma seko taisne, kas beidzas ar slaidu kreiso likumu. Piekļūt iespējams tikai pirms trases slēgšanas.

Punkta koordinātas: N57.10642 E26.16305

5. Likumotam meža ceļa posmam seko atpakaļejošs likums, kam var ērti piebraukt no Druvienas puses pirms trases slēgšanas.

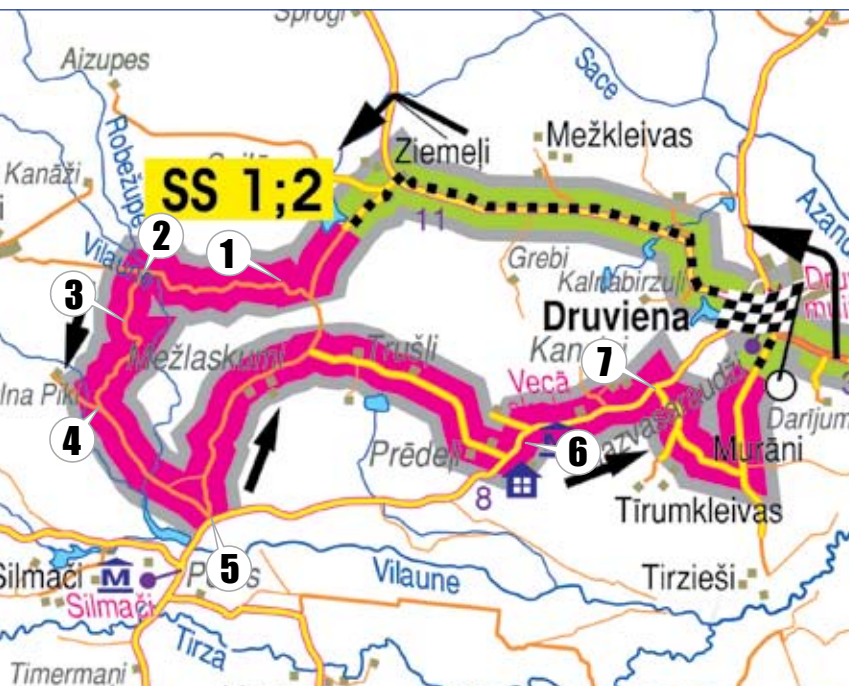
Punkta koordinātas: N57.09435 E26.18399

6. Plats lauku ceļš, kas var likt aizmirst piesardzību pēc šaurā meža ceļa posma. Skatpunktā ir laba redzamība, šeit ir iespējams redzēt garu likumota ceļa posmu pirms krustojuma, kurā sportistiem jāveic kreisais pagrieziena. Ērta piebraukšana no Druvienas puses pirms trases slēgšanas.

Punkta koordinātas: N57.09987 E26.24355

7. Skatpunkts ar labu redzamību un ērtu piekļūšanu no Druvienas. Redzams garš labais likums, kura beigas ir nedaudz atpakaļejošas. Ātruma samazināšanai sportisti, iespējams, izmantos likuma ārmalā esošo pauguru.

Punkta koordinātas: N57.10705 E26.27359





## PS - 3; 6 Baltā pils

Trasi slēdz 08.44. Pirmā ekipāža trasē 12.34. un 14.53.

1. Skatpunkts atrodas pie Plēķu diķa, šeit sportistiem jāmet loks gar diķi, likuma ārmalā ir mežs, bet iekšmalā – ūdenskrātuve. Izmantojot diķa ledu, iespējams mainīt skatu vietas pēc savas izvēles. Pieklūt var kājām no Smiltenes – Gulbenes šosejas.

Punkta koordinātas: N57.20483 E26.59412

2. Šeit ir iespējams vērot labo likumu, kuram seko likumu sērija caur senu mūra ēku drupu ieskautam pagalmam. Visērtāk šai vietai pieklūt kājām no 3. skatpunkta.

Punkta koordinātas: N57.19835 E26.59015

3. Pārskatāms S veida likums, kas beidzas ar kreiso likumu (K4). Ērta piebraukšana no Galgauskas.

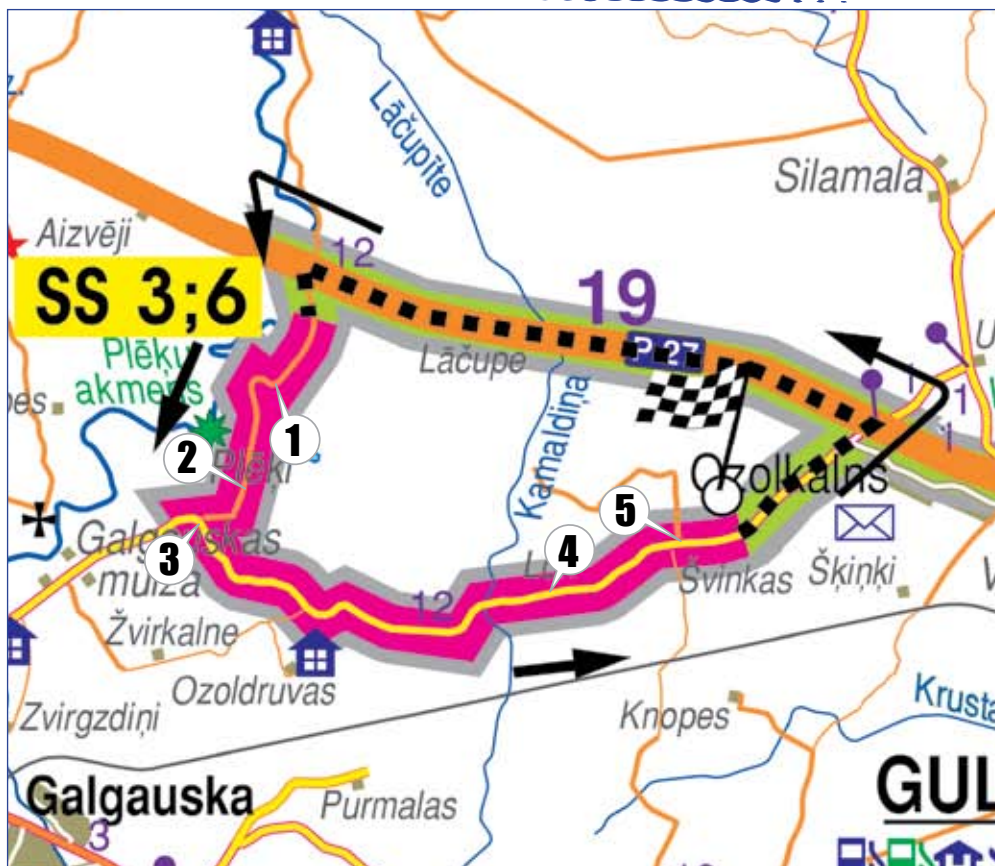
Punkta koordinātas: N57.19387 E26.58211

4. Gleznaina skatu vieta, kur ir iespējams redzēt kalnā esošu lēzenu likumu sēriju. Pieklūšana iespējama kājām no Ozolkalna puses.

Punkta koordinātas: N57.18670 E26.63300

5. Kreisais likums, kam pēc nelielas taisnītes seko labais likums. Kreisā likuma beigu daļa jau iepriekšējos gados ir likusi pilotiem kļūdieties un mēģināt kupenās un krūmos iebraukt jaunu trasi. Pieklūšana no Ozolkalna kājām.

Punkta koordinātas: N57.19055 E26.65567



## **v4** motors SIA

15 gadu pieredze auto remonta jomā

Ādmiņu ielā 5/7, Rīgā, LV-1009

Tāl. 6 7244161, fakss 6 7244228

e-pasts: v4motors@latnet.lv

<http://www.v4motors.lv>

darba laiks 9:00 - 18:00 /darba dienās/



- Ritošās daļas diagnostika un remonts
- Visa veida virsbūves remonta darbi
- Dzinēja diagnostika, regulēšana un remonts
- Auto pretaizdzīšanas sistēmu

**GEMINI**®  
ALARM SYSTEMS

un **LASERLINE** oficiālais pārstāvis Latvijā  
(konsultācijas, tirdzniecība, serviss)

- Elektrosistēmu diagnostika un remonts
- Riepu serviss, sezonāla uzglabāšana
- Savirzes un savērsuma regulēšana
- Tehniskā apkope, eļļas maiņa
- Auto sagatavošana tehniskajai apskatei, apskates iziešana klienta automašīnai
- Auto pirmspirkšanas diagnostika
- Audio, hands-free sistēmu un atpakaļgaitas sensoru uzstādīšana
- Tehniskā eksperta pakalpojumi



## PS – 4: 7 Ludza

Trasi slēdz 07.50. Pirmā ekipāža trasē 13.02. un 15.21.

1. Interesanta vieta, kas ļauj skatīties uz trasi no putna lidojuma. Šaurais ceļš, kura platums ierobežo pārmērīgas sānslīdes iespējas, šeit vijas pa iepaklu, ļaujot skatītājiem atrasties mašīnas jumta līmenī. Vietai ērti var piekļūt no Beļavas puses.

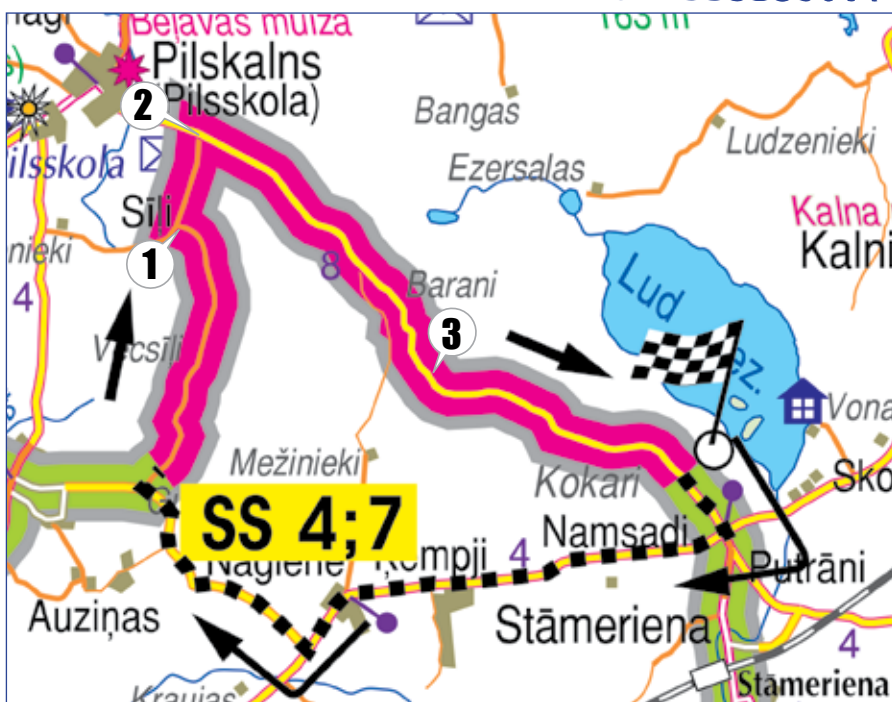
Punkta koordinātas: N57.27557 E26.79849

2. Pēc kreisā likuma seko krustojums ar 90° labo pagrieziena, kas beidzas ar taisni, kura ļaus skatītājiem salīdzināt mašīnu jaudas, uzņemot ātrumu. Piebraukšana no Beļavas – Pilskalna ceļa.

Punkta koordinātas: N57.28346 E26.80231

3. Skatpunkts ar iespēju pārrēdēt garu trases posmu, kur kreisajam likumam seko lēzens S veida likums. Paejot uz finiša pusi, pavērs vēl viena skatāma likumu sērija. Piekļūt skatpunktam var kājām no Naglenes puses.

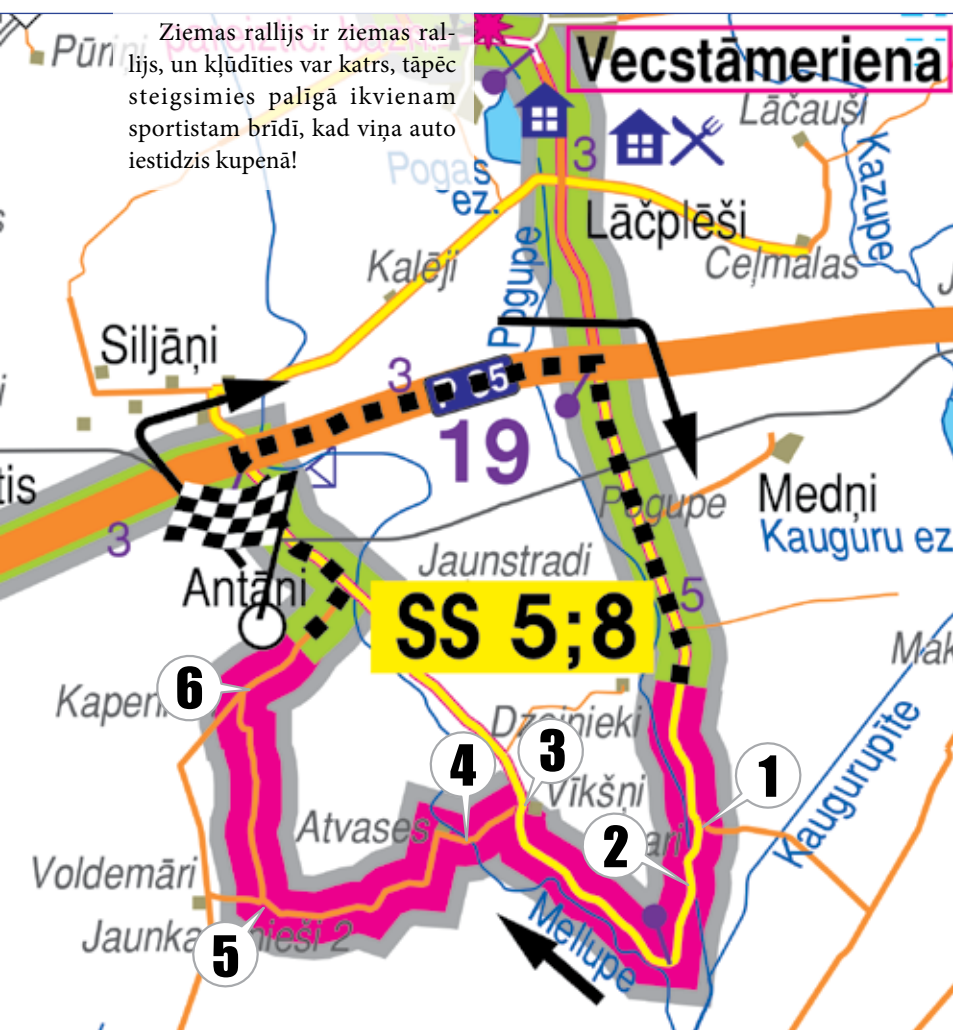
Punkta koordinātas: N57.26269 E26.83558



## PS – 5: 8 Sendija

Trasi slēdz 08.17 Pirmā ekipāža trasē 13.29. un 15.48.

Ziemas rallijs ir ziemas rallijs, un kļūdities var katrs, tāpēc steigsimies palīgā ikvienam sportistam brīdī, kad viņa auto iestidzis kupenā!



1. S veida likums, kura slaidie loki ļaus vērot plašas sānslīdes. Piekļūšana no Litenes puses.

Punkta koordinātas: N57.15791 E26.91929

2. Ja trasē atrodas caurteka, tas ir papildu elements, kas var likt kļūdities sportistiem, un šeit S veida likuma vidusdaļā ir paslēpusies neliela upīte ar caurteku. Piekļūt var kājām no 1. skatpunkta puses.

Punkta koordinātas: N57.15503 E26.91763

3. Pēc labā likuma seko kreisais (K4), kas pārīet taisnē. Piekļūšana no Antānu puses.

Punkta koordinātas: N57.15967 E26.89599

4. Īpaši interesanta vieta. Taisnei seko 90° labais likums, kas var radīt nopietnu pārbaudījumu sportistu bremzēšanas prasmēm uz slidena seguma, jo taisne pirms likuma iet uz leju. Ārmalā ir grāvis ar krūmiem. Piekļūšana skatpunktam kājām no 3. skatpunkta.

Punkta koordinātas: N57.15757 E26.89008

5. Lēzens labais likums, kas seko taisnei, bīstamu šo vietu padara likuma sākumā zem sniega esošais akmens, kas tā vien gaida kādu sportistu kļūdu. Piekļūšana skatpunktam no Gulbenes – Lejasstradu ceļa puses.

Punkta koordinātas: N57.15362 E26.86136

6. Šajā vietā, visticamāk, kāds sportists gan jau mēģinās pagarināt trasi, izbraucot pagrieziena pa ārmalā esošo pļavu, jo ceļš ir virs pļavas līmeņa un pagrieziena sākumā nav kupenu, kuras varētu izmantot bremzēšanai. Piekļūt skatpunktam var no Gulbenes – Lejasstradu ceļa puses.

Punkta koordinātas: N57.16862 E26.85965

# Gourmet

Itāļu ēdienu kursi



Nāciet uz itāļu ēdienu kursiem un iemācieties gatavot kā restorānā!

**Apmeklējot kursus divatā – ar draugu vai draudzeni –, saņemsiet divreiz vairāk pozitīvu emociju, kā arī ļoti pievilcīgu cenu!**

Vairāk informācijas: [www.sk.lv](http://www.sk.lv)

Ir iespējams pasūtīt arī dāvanu karti!

Sadarbība ar

**rigaNOW!**







**JAUNĀIS NUMURS IR KLĀT!**