

# SAULESKALNS'96

**Juuli keskel sõideti meie sõbraliiku naaberriigi Lätis Vabariigi territooriumil Eesti meistri-võistluste neljas etapp autorallis.**

Samal ajal oli see ka Läti ja Leedu meistri-võistluste etapp autorallis. See tõi kohale kogu Baltimaade parimad rallisõitjad. Eestis esindas seitse ekipaazhi. Meiltpuudusid tippudest Ivar Raidam/Margus Karjane ja Riho Parts/Åre Kaaristo. Ühe etapi üleviimine toimus juba teist aastat. Ka eelmisel aastal sõideti üks Eesti meistri-võistluste etapp Lätis. Olgu kohe alguses öeldud, et Läti rallisport on meie omast umbes viis aastat maas. Autoralli "Sauleskalns'96" sõideti Kesk-Lätimaal Madona rajooni teedel keskusega Sauleskalns. Ralli pikkuseks oli 404 kilomeetrit, millest 129 kilomeetrit moodustasid 17 kiiruskatset. Maastiku poolest meenutab see kohti meie Lõuna-Eestis. "Sauleskalns'96" sõideti ühepäevase ja kolmeringilise.

Nagu teada, algab ralli tehnilise ülevaetusega. Ega ka Lätimaal tehti saadud, vahe oli ainult selles, et kui meil tehakse tehnilist ülevaatuset väga põhjalikult, siis seal piirdus see rohkem välise vaatlusega. Selline ülevaatus tekitab hiljem ralli käigus ka probleeme. Meie rallifootid olid kohalikele täielik elamus - nad nägid selliseid esimest korda. Peamiselt sõidetakse Lätimaal Lada'

dega. On ka päevi näinud Lancia'id, Audi'sid ja Opel'eid, kuid üksikud. Ka Leedu ralliautode koosseis on Lätiga samal tasemel. Võidusõit ise algas järgmine hommik kell 7.30. Esimene ring koosnes kuuest kiiruskatsest kogupikkusega 40,38 km. Tegelikult oli kolm erinevat katset, mis läbiti kaks korda.

## ALGUS LEEDELASTELE

Pärast esimest ringi läks juhtima Leedu ekipaazh Saulius Girduškas/Zilvinas Sakalauskas, kes võitsid kuuest kiiruskatsest neli ja kahel olid teised. Ralli paari Girduškas/Sakalauskas loetakse Leedu autoralli esinumbriks. 8 sekundi kaugusele jäid meie sõitjad Marko Märtin/Robert Lepikson.

Raido Rütel oli seekord rohkem treeneri rollis ja jälgis rallit raja kõrvalt. 1,26 kaotasid Priit Uus/Toomas Kreek. Peale kahetunnist vaheaegastarditi teisele ringile, kus oli seitse kiiruskatset kogupikkusega 58,63 km. Teise ringi esimene kiiruskatse oli ka ralli ainuke asfaldikatse, mis sõideti Madona linna tänavatel. Ülejäänud kolm kiiruskatset läbiti kaks korda. Sellel ringil oli ka katse, kus oli võimalik sooritada pikki hüppeid.

Rahvast oli seda vaatama tulnud murdu. Sellist kaasa-elamist pealvaatajate poolt nägusea, ei mäleta Eestimaal juba ammu. Kõik, kes said natukenegi rattad maast lahti, said aplausi ja ovatsioonide osaliseks. Mida pikem hüpe, seda tormilisem kaasaelamine. Mõnele näis pikk hüpe olevat eesmärk, sest "kõve-

mad" mehed hüppasid 16-17 meetrit. Hüppepuudumise tõi rahva hulgas esile üldise nurina. Meie sõitjad üldiselt selle peale, et mida rohkem on auto rattad maas, seda kiiremini ta liigub. Ka peale teist ringi jäi juhtima Leedu ekipaazh Girduškas/Sakalauskas. Meie parimad Märtin/Lepikson kaotasid juba 33 sekundit. Kindlalt jätkasid kolmandana Uus/Kreek - 0,48.

## ESIPAAR KADUD KOOS TURBOGA

Pärast teist ringi toimunud vaheaeg tõi esile ka tehnilises komisjonis tehtud mõõdalaskmised. Nimelt ei kontrollitud ega plommitud seal turbosid ja tekkis kahitus, et ralli esipaar Girduškas/Sakalauskas ei sõida õige läbimõõduga turboga.

Peale seda, kui nad ise sellest kahtlustamisest aru said, kadusid ära ja ralli korraldajad olid probleemi ees, mida teha. Tehnilise komisjoni esimees laiatas käsi ja ütles, et kuna Lätis on turbodega ralliautosid vähe, siis nemad ei osanud sellist probleemi ette näha.

Vahepeal oli juba hirm, et ralli jätkumine tuleb edasi lükata. Siis aga leiti lahendus. Turbod plommiti peale teist ringi, et finišis kontrollida. Peale kõiki neid sekeldusi starditi ralli kolmandale ehk viimasele ringile, mille 4 kiiruskatset moodustasid 59,32 kilomeetrit. Ralli liidrid Girduškas/Sakalauskas sõitsid rajalt ära peale seda, kui olid aru saanud, et nad ei saa oma auto juures salaja midagi teha.

See oli vihje lubamatute

võtete kasutamisele, mida ei saanud tõestada. Leedukate kõrvalajamine avas tee eestlaste kolmikvõidule, sest terve ralli olid neljandal kohal sõitnud selle aasta uus-tulnukad Erki Piirsalu/Toomas Kitting. Ralli "Sauleskalns'96" võitsid Marko Märtin/Robert Lepikson autol Toyota Celica Turbo 4WD. 3,21 kaotasid teise koha omanikud Priit Uus/Toomas Kreek autol Mitsubishi Lancer EVO III.

Kolmanda koha said selles tugevas võidusõidus Erki Piirsalu/Toomas Kitting autol Ford Sierra Cosworth, kaotus võitjale 5,25. Erki Piirsalu: "Ma arvan, et me oleks teisele kohale rohkem kannale astunud, aga sellele tõmbas kriipsu peale teisel ringil insilla reductori purunemine.

Nelja rattaveoga autost sai kahe rattaveoga auto. Esimene mõte, mis peast läbi käis - niidud on kõik läbi. Vaheajal aga vahetasime reductorit ära ja kolmandal ringil jätkasime tõusvas tempos. Nii see ka oli. Kui peale reductorit purunemist sõideti ainult seitsmendaid-kaheksandaid aegu, siis kolmandal ringil sõideti kaks kolmandat, üks teine ja üks esimene aeg. Toimus ka meeskondlik arvestus.

Esikoha võitis Eesti I meeskond koosseisus Märtin/Lepikson, Uus/Kreek ja Piirsalu/Kitting. Teiseks tuli Läti ja kolmandaks Eesti II meeskond. Leedu Autosporti Liit pani välja karika parimale riigile. Ka see karikas kuulus Eesti autosportlastele.

Peale rallit "Sauleskalns'96" võib kindlalt öelda, et Baltimaade parimad autosportlased elavad Eestis. Kodune ralli läheb edasi 13.-14. septembril rahvusvahelise Lõuna-Eesti ralliga.

Fotod: Aivar Kaljusaar



Marko Märtin sai oma esimese rallivõidu Lätis. See tuli Raido Rüteli autoga ning paarimehega Robert Lepiksoniga.



Priit Uus/ Toomas Kreek kroonisid oma õnnestumist teise kohaga



Erki Piirsalu/ Toomas Kitting arenevad iga sõiduga. Seekord kindlustati eestlastele kolmikvõit.